

# KLIMAET I TRANSPORTEN

## -HVAD SKAL DER TIL?

Oplæg til webinar ved IDA Trafik & Byplan,  
11 maj 2021

Søren Have, programchef ved Tomorrow, selvstændig  
konsulent og debattør udi grøn transport

Søren Have er uddannet matematiker, men har siden 2000 arbejdet som rådgiver for transport-relaterede organisationer. Både mht. godstransport og persontransport, og i alle transportformer, fraregnet fly.

Søren er parallelt hermed blevet meget optaget af hvordan vi skal håndtere klimakrisen, særligt når det kommer til transport.

Med udgangspunkt i videnskaben og sine arbejdsmæssige erfaringer kommer Søren derfor ofte med bud på hvad der klimamæssigt skal gøres for at dæmme op for transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledninger.



# 5 STRATEGISKE PRINCIPPER TIL POLITIKERNE

**For at opnå noget andet end hidtil, er det nødvendigt at gøre noget andet end hidtil.**

- 1. Skru ned for CO2'en**
- 2. Stop arealforbruget**
- 3. Sundhedsfremmende frem for sundhedsskadeligt**
- 4. Indtænk ligebehandling**
- 5. Ingen studehandler (og find nye 'trofæer' til lokale folkevalgte)**

Debat

**Rådgiver: Her er principperne, der bør være rettesnor for nye trafikprojekter**

DEBAT: Der er ikke formuleret en strategi inden forhandlingerne om en ny mobilitetsplan, skriver Søren Have, der her fremlægger en stribe principper, som politikerne bør orientere sig efter.



*[Altinget Transport, 13. januar 2021](#)*

# KONKRETE FORSLAG

## Ting der kan gennemføres hurtigt og virker med det samme:

- 1. Stop skaden:** Stop for projekter som ikke betaler CO2'en tilbage på under 10 år
- 2. Annoncer betalingsmiljøzoner:** Annonceres nu, indføres fra 2023, skærpes løbende indtil nulemission
- 3. Afgifter som i nabolande:** Diesel-, benzin- og flypassagerafgifter øges til tysk niveau.
- 4. Ingen rabat til hybridbiler:** De er ikke grønne og bør ikke favoriseres, så afgift bør udfases snarest.
- 5. Støtte til elcykling:** Afprøvning, sikker parkering, beskatning, ...
- 6. Statslige decentrale arbejdssteder:** I stedet for udflytning, så gør det muligt at arbejde fra fx 10 valgfrie arbejdssteder
- 7. Udfasning/omlægning af befordringsfradraget:** Beløn sund og grøn transport og/eller hjemmearbejde, i stedet for længere og længere biltransport.