

KLIMAET I TRANSPORTEN

- HVOR ER VI OG HVAD SKAL DER TIL?

Oplæg til styregruppen for Broen til Fremtiden,
7. oktober 2021

Søren Have, selvstændig rådgiver og debattør om
grøn transport

Søren Have er uddannet matematiker, og har siden 2000 arbejdet som rådgiver for transportrelaterede organisationer. Både mht. godstransport og persontransport, og i alle transportformer, fraregnet fly.

Søren er parallelt hermed blevet meget optaget af hvordan vi skal håndtere klimakrisen, særligt når det kommer til transport.

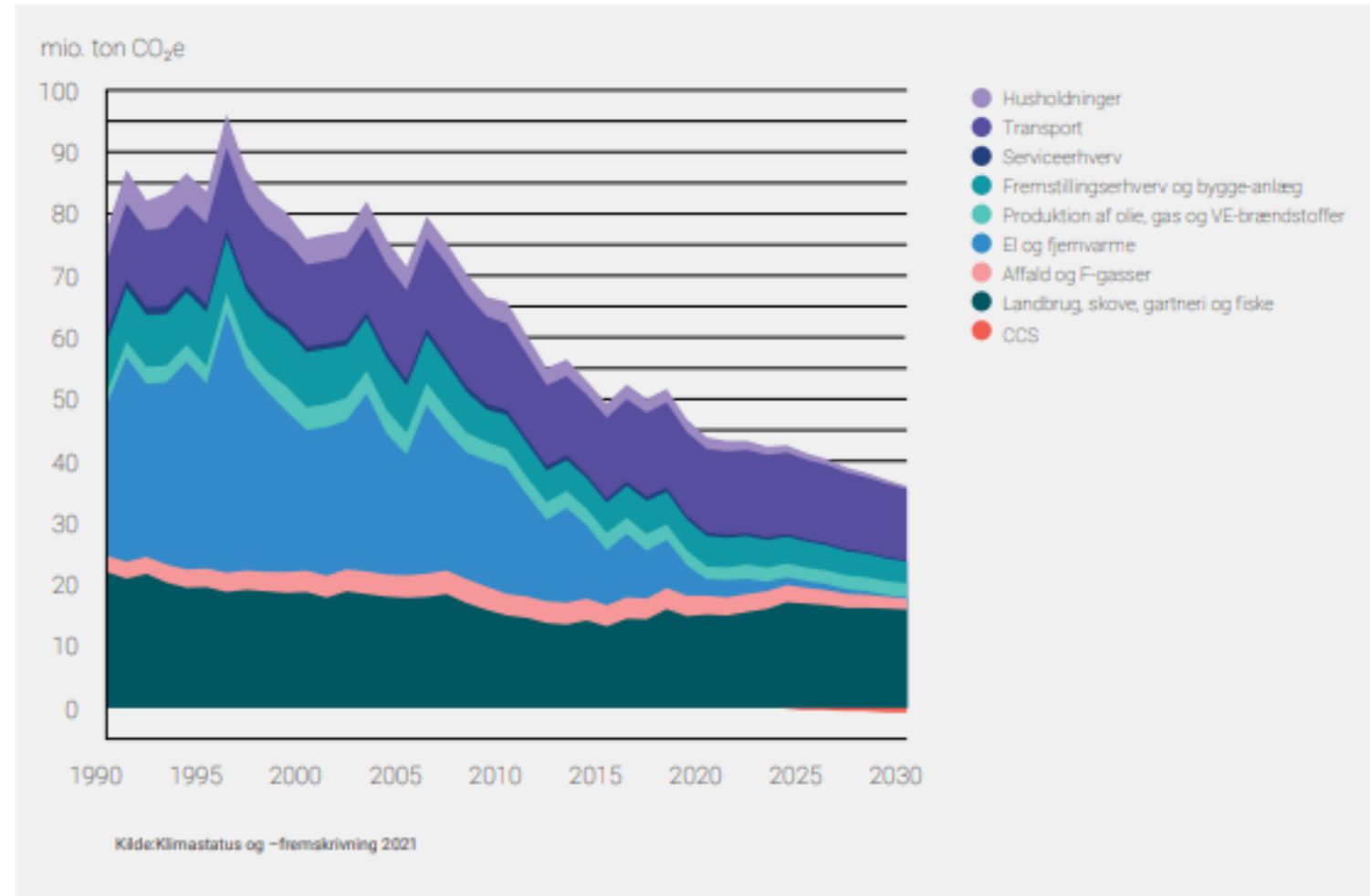
Med udgangspunkt i videnskaben og sine arbejdsmæssige erfaringer kommer Søren derfor ofte med bud på hvad der klimamæssigt skal gøres for at dæmme op for transportsektorens CO₂-udledninger.



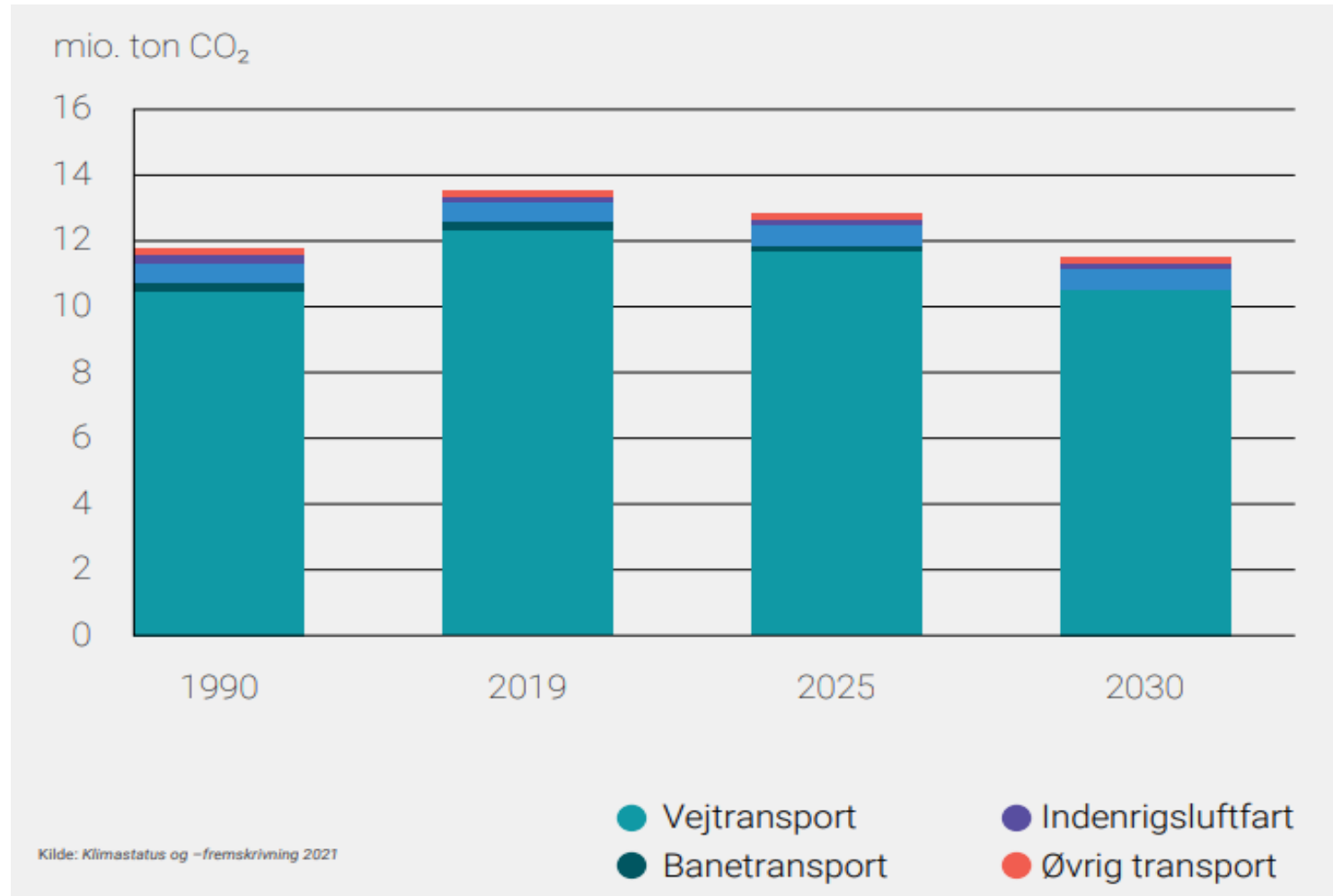
TRANSPORTEN HOLDER KLIMAMÆSSIGT I NØDSPORET

Fra regeringens klimaprogram fremlagt i september 2021:

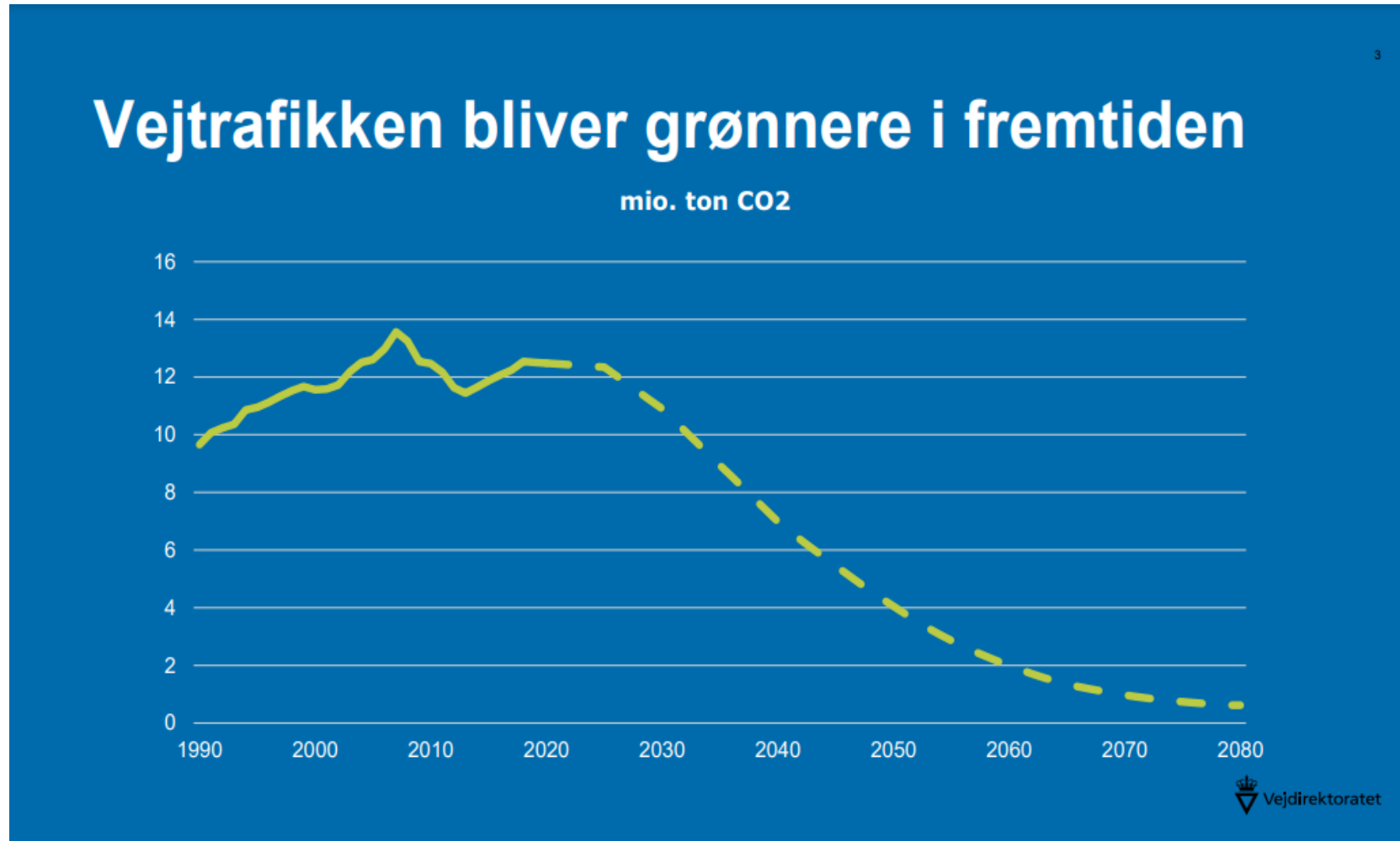
”Transportsektorens udledninger er fra 1990 til 2019 steget fra 11,76 mio. tons til 13,53 mio. tons. Denne stigning skyldes flere kørte kilometer, som hænger tæt sammen med, at der har været en tilvækst i bilbestanden. Uden yderligere politiske beslutninger om initiativer forventes transportsektorens udledninger at falde til ca. 11,55 mio. ton CO₂e i 2030.”



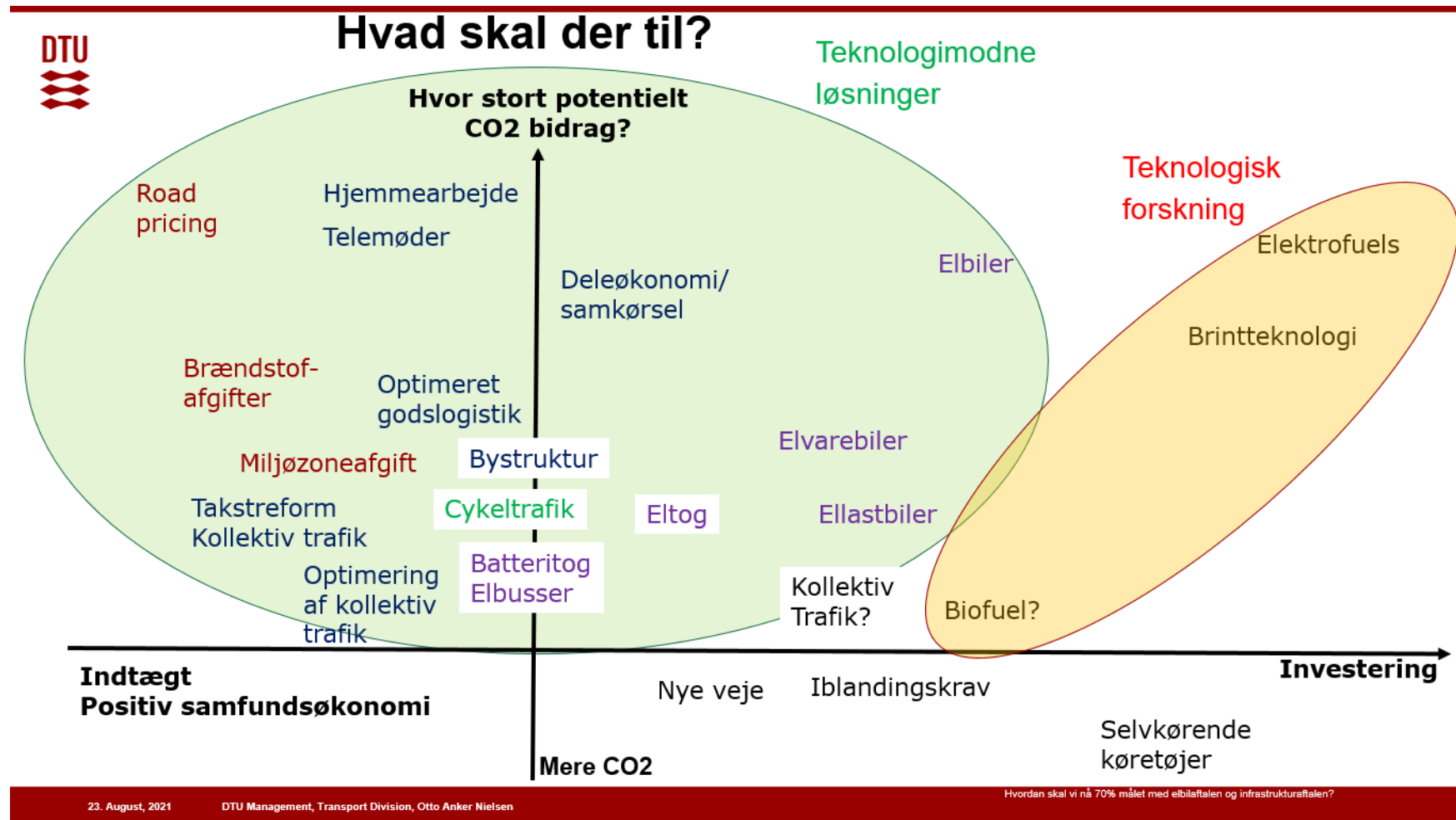
DET SKYLDES ISÆR VEJTRANSPORTEN



FORDI BILUDSKIFTNING TAGER TID (OG DER KOMMER FLERE BILER)



DER ER MEGET MAN KAN GØRE – NOGET GIVER MEGET MERE MENING END ANDET



Fra indlæg fra Professor Otto Anker Nielsen ved Trafikdage, 23. august 2021

-> 5 STRATEGISKE PRINCIPPER TIL POLITIKERNE INDEN INFRASTRUKTURFORHANDLINGERNE

For at opnå noget andet end hidtil, er det nødvendigt at gøre noget andet end hidtil.

1. Skru ned for CO2'en
2. Stop arealforbruget
3. Sundhedsfremmende frem for sundhedsskadeligt
4. Indtænk ligebehandling
5. Ingen studehandler (og find nye 'trofæer' til lokale folkevalgte)

Debat

Rådgiver: Her er principperne, der bør være rettesnor for nye trafikprojekter

DEBAT: Der er ikke formuleret en strategi inden forhandlingerne om en ny mobilitetsplan, skriver Søren Have, der her fremlægger en stribe principper, som politikerne bør orientere sig efter.



Altinget Transport, 13. januar 2021

DESVÆRRE HAVDE POLITIKERNE ANDRE PRIORITETER (KOMMUNALVALGET?)

TRANSPORT

Søren Have: Nekrolog over Klimaloven (26. juni 2020 - 27. juni 2021)

Infrastrukturaftalen blev det første egentlige sammenstød mellem Klimaloven og inertien i samfundet. Et sammenstød, der stoppede Klimaloven lige så effektivt som den betonklods, der stoppede Hans Engells politiske karriere, skriver Søren Have i dette debatindlæg.

[*Klimamonitor, 28. juni 2021*](#)

CO2-REGNSKAB

De Radikale om egen infrastrukturaftale: »Hvis det havde været en klimaaf­ta­le, ville jeg føle mig som en idiot«

Drivhusgasudledningerne fra anlægsfasen af Folketingets netop vedtagne infrastrukturplan kommer formentlig til at overstige den ellers præsenterede reduktion, anerkender De Radikales Rasmus Helveg. Derfor ville han føle sig som en »idiot«, hvis det havde været en klimaaf­ta­le.

[*Klimamonitor, 28. juni 2021*](#)

ENTEN TABER SAMFUNDSØKONOMIEN ELLER OGSÅ GØR KLIMAET



[Twitter, 30. september 2021](#)

KONKRETE FORSLAG (I STEDET FOR BIO/EFUELS)

Ting der kan gennemføres hurtigt og virker med det samme:

- 1. Stop skaden:** Stop for projekter som ikke betaler CO2'en tilbage på under 10 år
- 2. Annoncer betalingsmiljøzoner:** Annonceres nu, indføres fra 2023, skærpes løbende indtil nulemission
- 3. Afgifter som i nabolande:** Diesel-, benzin- og flypassagerafgifter øges til tysk niveau.
- 4. Ingen rabat til hybridbiler:** De er ikke grønne og bør ikke favoriseres, så afgift bør udfases snarest.
- 5. Støtte til elcykling:** Afprøvning, sikker parkering, beskatning, ...
- 6. Statslige decentrale arbejdssteder:** I stedet for udflytning, så gør det muligt at arbejde fra fx 10 valgfrie arbejdssteder
- 7. Udfasning/omlægning af befordringsfradraget:** Beløn sund og grøn transport og/eller hjemmearbejde, i stedet for længere og længere biltransport.

LÆS MERE

- [Hvad er det egentlig omverdenen skal kopiere, Dan Jørgensen?](#), Klimamonitor, 11. august 2021
- [Nekrolog over Klimaloven \(26. juni 2020 – 27. juni 2021\)](#), Klimamonitor, 27. juni 2021
- [Konsulent til lufthavnsdirektører: Jeres klimaforslag er tonedøvt](#), Altinget, 16 marts 2021
- [Rådgiver: Her er principperne, der bør være rettesnor for nye trafikprojekter](#), Altinget, 13. januar 2021
- [Her er det positive og det negative i klimaaftalen for transport](#), Klimamonitor, 6. december 2020
- [Det er mere retfærdigt at lave en miljøbetalingszone end ikke at gøre det](#), Politiken Klimamonitor, 6. august 2020
- [Indtil for nylig negligerede jeg elcyklen – men covid-19 viser dens samfundsnyttige potentiale](#), Politiken Klimamonitor, 12 maj 2020
- [Flyskatter er både fornuftige og retfærdige](#), 10. december 2018 (med Andreas Børresen Hvilsom, Ole Bigum Nielsen, Jonas Holm, Jesper Theilgaard)
- [Roadpricing er på vej](#), Ingeniøren, 5. november 2018.