



ELBILENS IMPLEMENTERING I SAMFUNDET

Hvad skal (kan) der gøres?

Søren Have

soren.have@paconsulting.com

‘Test-en-elbil’ afslutningskonference,
Trafikstyrelsen, 23 juni 2014

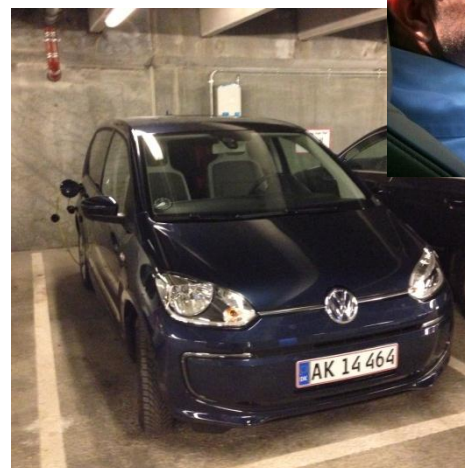
Hvorfor er jeg her i dag?

Mest fordi jeg:

- Er chefkonsulent i PA Consulting Group hvor vi arbejder rigtig meget med at facilitere store forandringer
- Har 15 års erfaring med komplekse projekter i transportsektoren
- Er engageret i at fremme en grønnere transportsektor

Men også fordi jeg:

- Er elbilist siden 22 maj 2012 – endda en krævende en af slagsen, hvilket jeg har blogget en del om på blog.sorenhave.dk/category/baeredygtig-transport/elbiler/
- Er kunde hos både E.ON og Clever.



Forandringer skal motiveres og forberedes - og gennemføres bedst med en kombination af stok og gulerod



Stok:

- X** Betalingsring / kørselsafgifter
- X** Ændring af registreringsafgift og moms
- X** Miljø/lavemissions-zoner

Gulerod:

- Komfort (bedre biler, bedre tankning, ...)
- Totaløkonomi
- ?** Gratis og reserveret parkering
- X** Kørsel i busbaner
- Ren samvittighed



Der er snart valg. Så forvent ikke mere favorabel lovgivning.
Konklusion: Det er især gulerødderne vi skal arbejde med.

Det nemme først: Hvis man først er kommet over på el er det svært at stoppe igen

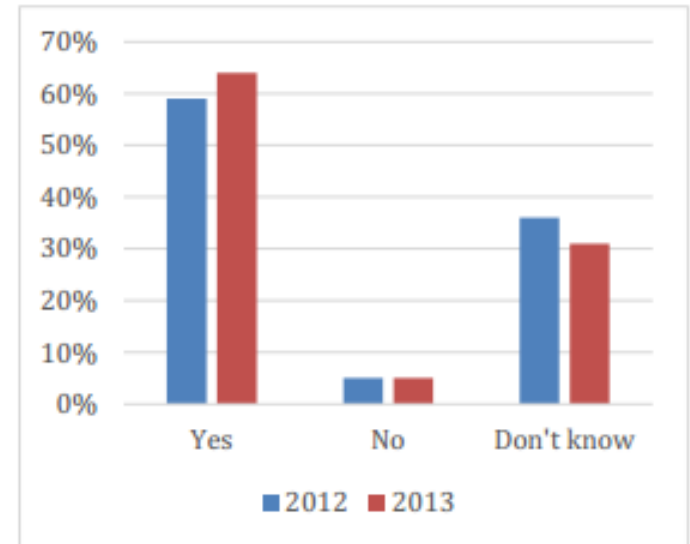


Fig 10. Will your next car be an EV, too?

Kilde: Norwegian electric car user experiences, Petter Haugneland & Hans Håvard Kvisle, Norwegian Electric Vehicle Association:
http://www.tekes.fi/PageFiles/5756/norwegian_electric_car_user_experiences_-_evs27_paper.pdf

Og vi har i dag set at det meste af ens transportbehov kan dækkes af elbiler



- Flere modeller hvor fritagelsen fra registreringsafgift betyder noget (Tesla Model S, BMW i3, og snart VW eGolf)
 - Man behøver ikke engang eje bilen
 - Flere kommuner vil dele deres (el-)biler med borgerne
 - Der er prismæssigt attraktive leasing-pakker fra både Avis og Hertz.
 - Men det kræver at den forlænges til efter 2015; ellers vil bilproducenterne sende bilerne til andre markeder (læs: Norge) – der er allerede ventetid...
- Infrastrukturen er stort set på plads
 - Hurtigladernetværk i 2014 og snart også langs motorvejene (VD-udbud)
 - Dog mest møntet på lokale ture og intet samarbejde mellem udbydere.

Men er det egentlig vigtigt? Og for hvem?

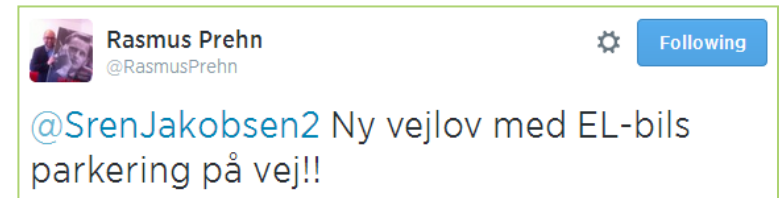


- Ja, meget vigtigt, vil mange af os her sige. Tænk bare på miljø, klima, sikkerhedspolitik, energipolitik,
- Men pointen er at elbilen ikke er en bedre løsning på det transportproblem som gør at de fleste bilister vælger at have bil. Det er en løsning på en masse andre problemer.
- Det er vigtigt for samfundet. Ikke for den almindelige dansker.
- Så det skal virkelig være nemt, eller måske endda naturligt, at vælge elbilen.

Hvordan kan det gøres nemt?



- Komfort & tryghed:
 - Udover hurtiglådere, så inkluderer lånebiler i pakken
 - Lav sammenhængende proces (mellem kunde, operatør og kommune) for ladeløsning for byboere
 - Lav overblik over alle ladere i landet, incl. oppetids-data; og måske endda roaming!
- Totaløkonomi: Gratis/differentieret parkering – der er håb!
- Ren samvittighed: Tænk elbilen sammen med solceller (og tilskud til samme) og smart grid (ind i ladeboksen)





Frederiksberg Rådhus



Find
3 fejl



Energiens Hus, Frederiksberg



Mols-Linien, Odden

Vigtige spørgsmål på sigt

1. Hvordan gør vi skiftet vigtigt for den enkelte?
 - Vil det at køre i en osende bil om 10 år være lige så utænkeligt som rygning sammen med børn er i dag?
2. Hvordan skal byboere oplade bilen?
 - Natlig langsom-ladning, eller quick-charge fra store lagre, eller ... ?
3. Hvordan kan vi bedre udnytte private og offentlige bilflåder som forandringsagenter?
 - F.eks. elektrisk firmabil, med ret til at låne langtursbil X gange om året?

Tak for opmærksomheden.

”Vi var kommet ca. 500 m. hjemmefra da vores 11-årige datter klagede over at vi skulle køre i ose-bil til Viborg/Djursland. Jeg havde håbet vi kunne have taget færgen og quick-ladet i Århus, men endnu ikke.

”Jeg synes bilen er farlig”, konstaterede hun. ”Hvordan farlig?”, spurgte den yngste på 6½. ”Lidt som en cigaret”, sagde jeg.

Svaret kom hurtigt: ”Jeg føler jeg er en morder, når vi sådan oser folk i hovedet.”

Fra: ”Jeg føler jeg er en morder”, 19. april 2014
<http://www.sorenhave.dk/blog/2014/04/jeg-foeler-jeg-er-en-morder/>

