

Mindre CO2 og mindre trafik

Samkørsel vil spare 480.000 tons CO2 om året!

Søren Have

Juni 2010

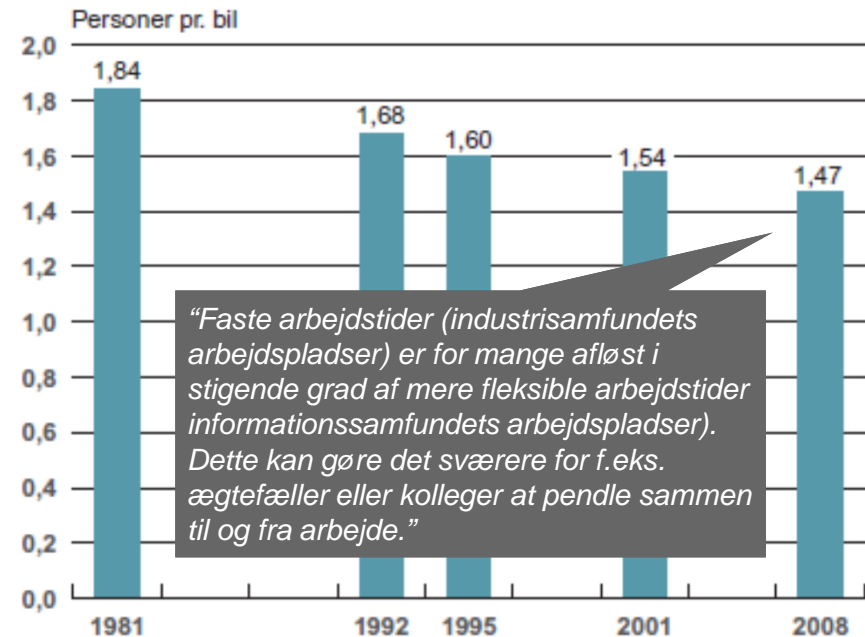
soren.have@paconsulting.com



Samkørsel kan sænke CO2 emissionen

Samkørsel kan betale sig for miljøet og for samfundsøkonomien:

- In 2008 blev der i personbiler kørt 52.454* millioner person-km i Danmark
- Hele 65% af disse kørtes i biler med kun én passager, svarende til at der i gennemsnit er 1,47 passager i hver bil
- I 9 ud af 10 biler i den københavnske morgenmyldretid er chaufføren eneste passager
- Ved at benytte sig af "Dynamisk Samkørsel" til at øge antallet af passagerer til bare 1995-niveau (1,6 passager) vil der elimineres 2.900 millioner køretøjs-km (under den antagelse at transportbehovet forbliver det samme)
- Dette giver en reduktion på mere end 480.000 tons CO2, svarende til 3-4% af den totale emission fra den danske transportsektor
- Og både chauffører og passagerer sparer penge til bil og/eller brændstof.



*: Kilde (tal, citat og grafik): Vejdirektoratet, "Personer pr. bil", December 2009 (

**.: CO2 emissionen fra 1 liter benzin eller diesel er sat til 2,5 kg. En bil er konservativt sat til at køre gennemsnitligt 15 km/l.

Hvad er *Dynamisk Samkørsel*?

- Samkørsel kendes allerede i Danmark fra bl.a. Pendler Net. Men det er aldrig slået igennem for alvor.
- Barrierer for udbredelse har primært været
 - Ufleksibelt: Aftaler skal laves i forvejen, og gerne være faste – det kan mange ikke binde sig til, og vælger derfor ikke at deltage
 - Dårlig matchning ”langs ruten”: Eksisterende matchningsmetoder ser kun på start- og slutdestinationer
 - Utryghed: ”Kan jeg stole på den, jeg tager op/sætter mig ind til?”



Eksempel på løsning til iPhone fra det irske firma Avego (søg på 'Avego' i YouTube).

Applikationen kan downloades gratis i AppStore

- Dynamisk samkørsel er, når man ønsker/giver lift med kort varsel (i realtid, faktisk).

Hvad vil kommunerne få ud af øget samkørsel?

Kommunens borgere og virksomhedernes medarbejdere vil få:

- Adgang til billigere transport
- Bedre plads på vejene
- Mindre forurening
- Mulighed for "at gøre noget"

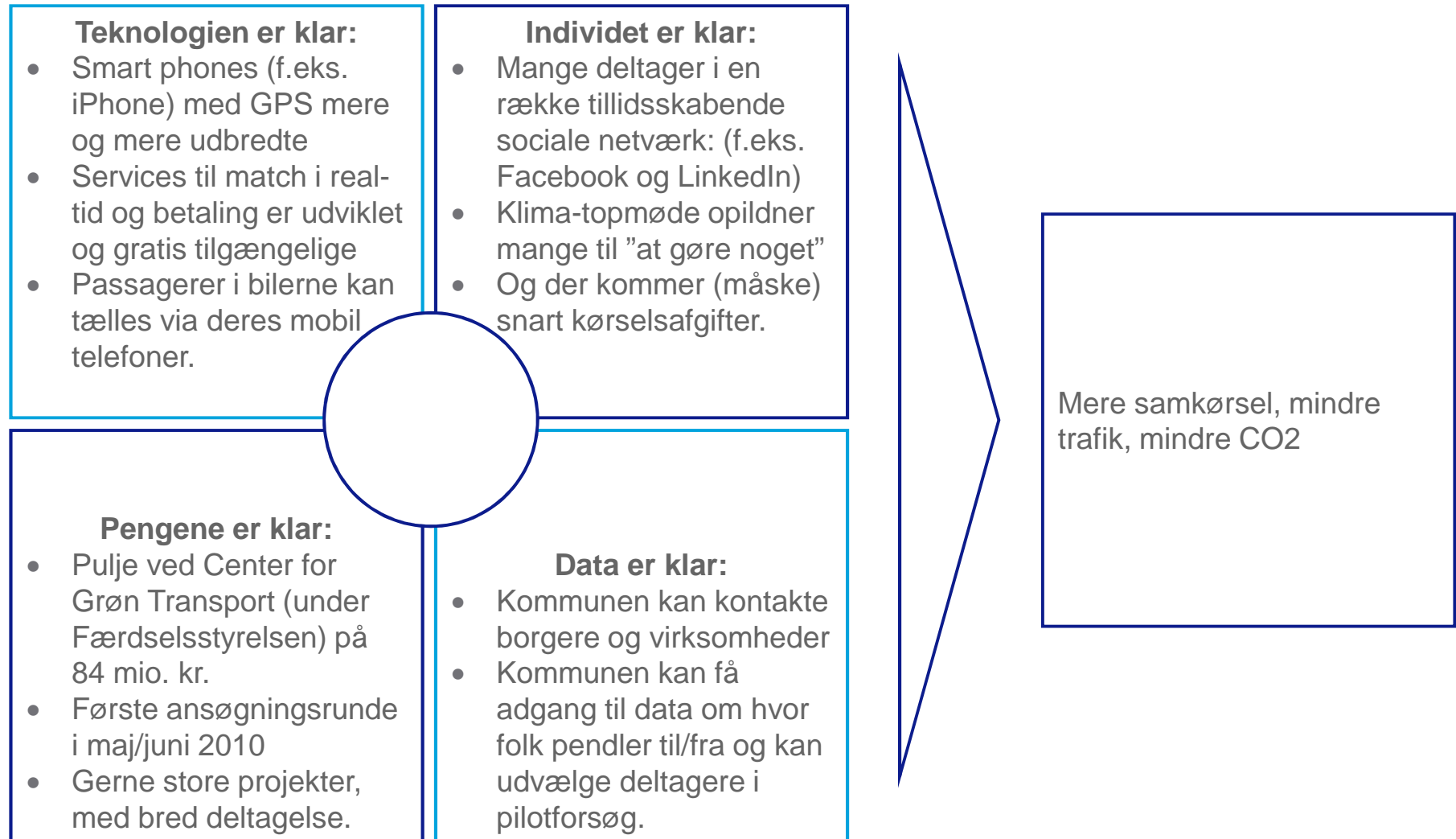
Kommunens virksomheder vil få:

- Reduceret behov for parkeringspladser
- Videndeling blandt medarbejderne, og måske endda på tværs af firmaer
- Handling bag virksomhedens CSR-strategi.



Kommunerne vil dermed også levere reelle målbare bidrag til Danmarks mål for CO2-reduktion

Hvad skal der til for at muliggøre samkørslen?

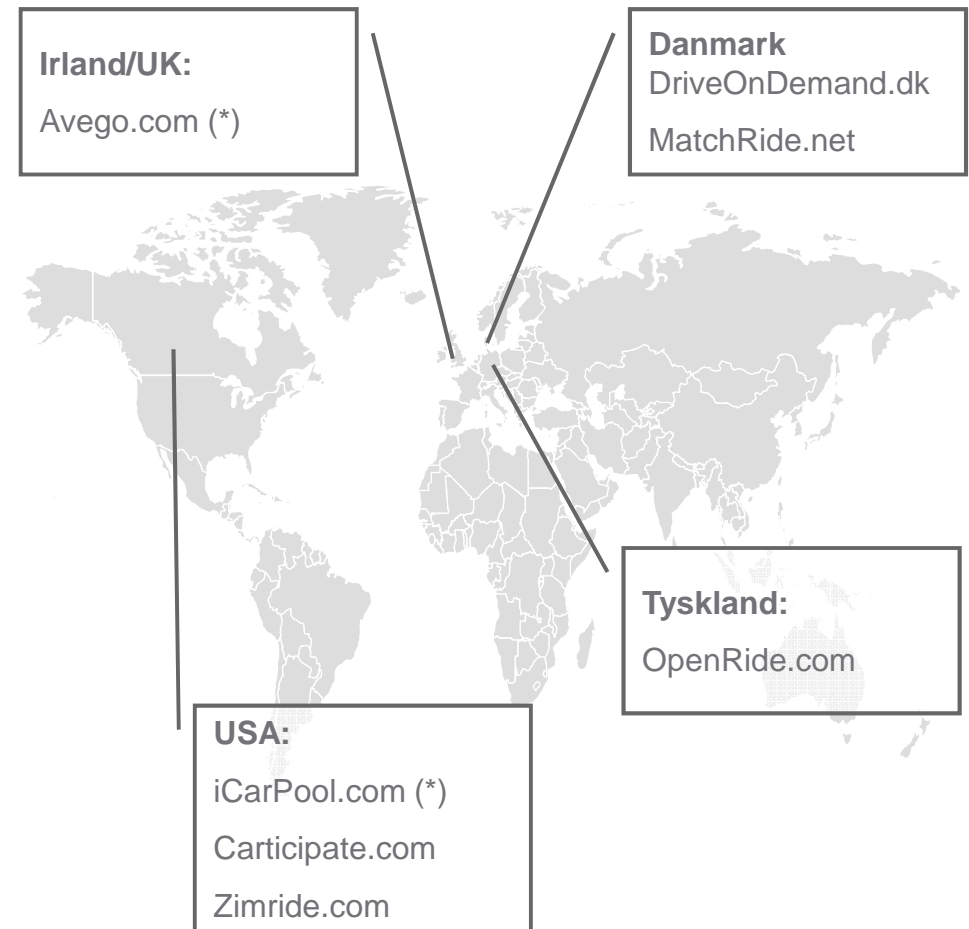


Den grundlæggende teknologi er klar, men har ikke nået 'kritisk masse'

Konceptet for Dynamisk Samkørsel understøttes langt hed ad vejen af eksisterende teknologiske leverandører.

Men:

- Værende en fælles aktivitet, virker det kun når der er nok liftudbydere ("kritisk masse") til at passagererne kan være sikre på at:
 - De kan nå frem til deres destination, og vigtigere endnu,
 - De kan komme tilbage igen på fornuftig vis.
- Eksisterende teknologi er ikke 'åben' på chauffør-side, så de forskellige grupperinger skal pt alle bruge samme udstyr (f.eks. iPhone)
- Eksisterende samkørselsordninger har kun nået kritisk masse under specielle omstændigheder.



*: iCarPool.com vandt i September 2009 ITS Amerikas priskonkurrence om ITS til trængsel. Avego Shared Transport var en anden af de 8 finalister.

Kombinationen af personlig og kollektiv transport kan øge kvaliteten af begge



"Onde cirkler" tilskynder til personlig transport, ofte alene i en bil.

Mindre tid spildt i trafikken, lavere CO2-udledning, gladere mennesker.