

ТАК



Søren  
Have

# Den grønne Have

- hvor vi dyrker tanker om en bæredygtig fremtid, specielt om transportløsninger



Forside Om denne blog

## Better Place – Elbilbranchens Betamax?

Udgivet den 26. maj 2013 af Søren Have

Da det i tirsdags var netop 1 år siden vi fik vores Renault Fluence ZE elbil med Better Place abonnement, havde jeg planlagt i denne weekend at skrive noget om det første års erfaringer ([som jeg gjorde efter den første uge](#), og [da vi solgte 'oser-bilen'](#)):



Søren Have  
@SorenHave



I have now driven my [@BtrPlc](#) [#FluenceZE](#) [#EV](#) for a year!  
I'll write a blog-post on my experiences. Any suggestions for topics I should cover?

1:46 PM - 22. maj 2013

### Abonner på denne blog

Indtast din emailadresse for at modtage en email når der er nye indlæg (eller følg mig på Twitter):

Tilmeld

### Søren Have på Twitter

Follow [@SorenHave](#)

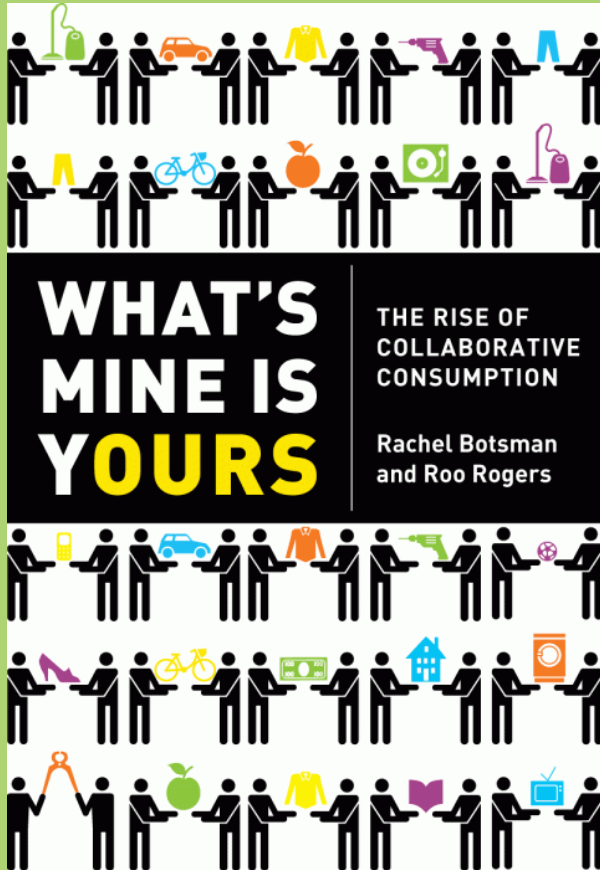
### Nye indlæg

- Better Place – Elbilbranchens Betamax?
- Har idealister noget at gøre i politik?
- Censureret regeringsgrundlag?
- Så opdagede danske medier deleøkonomien!
- Lad os følges på arbejde

# Deleøkonomi

- Så opdagede danske medier deleøkonomien!
- Lad os følges på arbejde

# The idea



WE NOW LIVE IN A GLOBAL VILLAGE  
WHERE THERE IS AN UNBOUNDED  
MARKETPLACE FOR EFFICIENT  
PEER-TO-PEER EXCHANGES OF  
**SKILLS**   
**STUFF**   
**SPACE**   
**TIME** 

# Examples

**lyft** Driver login

Become a Lyft Driver

Drivers are making up to \$35/hour + choosing their own hours!

First Name:  Last Name:

Email address:  Austin

Phone number:

How did you hear about us?

Shelby, Angel, Calista

**Cook4food**

About Cook4Food FAQ Login

**Cook - Save money**  
Enjoy a self-cooked meal with a friend and the host family. Do the food purchases, cooking and dishes but prepare them at a host, who pays the meal.

**Host - Save time**  
Let someone else do the cooking at your home and save time while meeting new people simply paying for an extra portion or two to the cook.

**Meet new people**  
Connect with likeminded people through cook4food.dk and plan.

All new fully functional website will be available this summer

**RelayRides** Log In Sign Up Get Your Car How It Works

San Francisco  Find Cars

Use current location

Pickup: Select date Select time Return: Select date Select time

Let us get you a car

Car rental — San Francisco, Californien, Amerikas Forenede Stater

Recommended cars

- Blue Bubble 2013 Smart Fortwo 16 39995 4.5 stars \$7.50/hour \$34.00/day
- Calman's MINI 2012 MINI Cooper 33 39995 4.5 stars \$8.00/hour \$32.00/day
- Your BMW Convertible is Rea... 2011 BMW 3 Series \$12.00/hour \$48.00/day

**airbnb** Where are you going? BROWSE SIGN UP LOGIN HELP

Charming Apartment in Le Marais

Apartment - Entire home/apt Rue Mather, Paris, Île-de-France 75004, France

Photos Maps Street View Calendar

From **1382 kr** Per Night

Check in: mm/dd/yyyy Check out: mm/dd/yyyy Guests: 1

SAVE TO WISH LIST

Saved 218 times

**zipcar** wheels when you want them

for everybody for business for universities

where can I drive?  join! is zipcar for me? how it works find cars rates & plans

**CHEAT ON YOUR neighborhood WITH OTHER NEIGHBORHOODS.**

ready to hop on board?

Cars by the hour or day are ready when you are. Find a Zipcar

**Minibilt Dinbil**

Er du BILEJER eller HAR DU BRUG FOR en bil?

Udbyd din bil og lad den tjene penge for dig. Lej en bil fra en i nærheden.

HVORFOR ER MINIBILDINBIL AWESOME?  
Lej og udlej på timebasis. Fuld forsikring inkluderet.

**gomore** Forside Passagerer Events Udfald Opret lift

Søg lift fra fx århus til fx københavn d. 30-05-2013

**Næste afgang**

Dato	KL	Rute	Pris	Pladser
31/05	04.30	Kabenhavn — Eintröhen, Holland via Odense, Frederika, Hamburg	350 DKK	3 2 1
31/05	05.00	Jelling — Skive	50 DKK	3 2 1
31/05	05.00	Kabenhavn — Konya, Tyrkiet	1.500 DKK	3 2 1
31/05	05.30	Randers — Allerød via Vejle, Glostrup, Ballerup	160 DKK	3 2 1 2 1
31/05	05.30	Laubsvej, Holstebro — Edwin Rahrs Vej 38, Brabrand	50 DKK	3 2 1
31/05	05.30	Sanderborg — Odense sygehus st, Odense via Faaborg	100 DKK	3 2 1
31/05	05.45	Nærstvedvej, Ringsted — Lyngbyvej, København via Lødr	40 DKK	3 2 1
31/05	05.45	Århus — Ålborg	50 DKK	3 2 1
31/05	05.45	Herring — Brabrand	50 DKK	3 2 1
31/05	05.45	Berkop — Århus	50 DKK	3 2 1

**Udvalgte events**

NorthSide

**jepti** Hvad? Søg

Forside Eller: MC og varevogne Feste Fest og andenholdning I hjemmet Maskiner og værktøjer Mode Sport, fritid og hobby Efterlyste produkter

**Lej eller udlej dine ting her**

Du er automatisk forsikret når du udlejer eller lejer gennem jepti.

Hvad er jepti tryk? Hvad er jepti? Hvad siger brugeren?

Nye produkter

**DIN SHOP**

**RESHOP** - Søren H. -

Siden januar 2013

VERIFICER MED FACEBOOK



# A double edged sword

## Deleøkonomi. Adgang erstatter ejerskab

Hvorfor eje et stykke værktøj, man kun bruger én gang om året? Hvorfor ikke bare deles? At dele bliver mere og mere 'in'. Danmark skal med på vognen, mens tid er.

### ANALYSE

Allerede inden finanskrisen for alvor fik forbruget til at falde, var der i starten af 2008 flere eksempler på forbrugere, der fandt sammen via internettet for at købe eller leje f.eks.



SØREN HAVE

liler og værktøj direkte af hinanden frem for virksomheder. En af de første til at sætte disse nye forbrugere til forbrug-handelsformer i en samlet kontekst var forfatteren Rachel Botsman, som døbte det *collaborative consumption* (fælles forbrug) - siden er det også kendt som 'deleøkonomien' eller person til person (p2p)-markedspladser.

Men hvad er det helt præcis? Typisk taler man om tre former for deleøkonomi: 1) deling af forbrugsgoder, som det meste af tiden er ubenyttede (f.eks. biler, ekstra værelser og værktøj), 2) videresalg eller bytte af varer (f.eks. børnetøj, legetøj og andet, som man vokser fra) og 3) fællesskaber om aktiver (f.eks. haver, kontorfællesskaber og p2p-pengeudlån).

Især i USA og Storbritannien er en række virksomheder lykkedes med at etablere en forretning baseret på deleøkonomi, eksempelvis: Zipcar (delebiler), Swap (bytte) og AirBnB (korttidsleje af private værelser/lejligheder).

MEN DER er intet nyt i at deles om ting, sælge det videre eller låne penge ud - det gjorde man før i tiden, og det er stadig praksis mange steder, dog primært i små samfund, da man skal vide, hvem der har hvad, hvem der har brug for hvad samt have tillid til hinanden. Men nu kan det også virke i stor skala: Med internettet og gps er det nemt at finde hinanden, udveksle betalinger, og i kraft af de sociale netværk bærer folk nu rundt på en virtuel 'tillidskonto'.

I Danmark er vi generelt ret tillidsfulde og plejer at bryste os af at være en nation af handelsfolk, så deleøkonomien burde have gode kår her. Men ud over diverse vi-

deresalgsmarkeder (Den Blå Avis m.m.) og sporadiske delebilsklubber har der ikke været så mange eksempler herhjemme. Indtil nu. AirBnB åbnede for nylig deres nordiske hovedkvarter i København og udbyder næsten 800 værelser/lejligheder i København, delebiler er på mode, og Jepti har lige åbnet et site, så man i nærområdet kan deles om f.eks. værktøj.

Det vil brede sig rigtig hurtigt - ikke kun blandt dem, som ikke har råd til egen bil og boremaskine. For mange vil deleøkonomien i fremtiden være den foretrukne måde at få opfyldt deres behov på - adgang erstatter ejerskab. Men hvorfor? Førhen definerede man sig i høj grad

gennem sit forbrug. Men for de opvoksende generationer er det omvendt: Personen definerer forbruget. Og ejerskab af for mange ting opleves som en byrde, specielt det at have bil i byerne. Der findes desværre ingen danske data, men i Sverige og Norge er andelen af unge med kørekort faldende, bl.a. fordi det at mødes erstattes af virtuelt samvær. Det er intuitivt klart, at en bedre udnyttelse af diverse forbrugsgoder giver god mening i lyset af den stigende knaphed på fossil energi og råstoffer. Bliver deleøkonomien for alvor udbredt, vil det påvirke virksomheder og det offentlige både positivt og negativt. Tag delebilen som

eksempel: I bymæssige områder viser undersøgelser, at en delebil typisk erstatter mindst seks ejede biler. Det har en række konsekvenser (se tabel). Som bilen eksempelvis er, er en stor del af statens indtægter afhængig af skatter og afgifter på traditionelt forbrug. Hvis deleøkonomien vinder indpas, vil disse indtægter svinde ind, med mindre staten kommer deleøkonomien i møde og sikrer ordnede forhold, så staten får 'sin del af kagen', og så folk ikke behøver at bekymre sig om, hvorvidt de utilsigtet snyder i skat, når de udlejer eksempelvis bil og værktøj mod mikrobetalning.

Danske virksomheder vil også blive ramt, men på forskellig vis. Ved værelsesudlejning via AirBnB, vil det formentlig gå ud over hotelbranchen. Og gruppeindkøb og person til person-udlån kunne sætte både banker og pensionskasser under pres fra kunder, der på den måde kan agere i flok. Men danske virksomheder burde kunne profitere på deleøkonomien. Enten ved at udvikle serviceydelser, der understøtter deleøkonomien relateret til forbrugsgoder som f.eks. biler, værktøj og beklædning. Eller ved at bygge videre på den tradition, vi har for at lave ting, der holder i generationer, og som folk gerne sætter i stand.

Deleøkonomien kommer. Spørgsmålet

er, om vi vil bekæmpe den eller udnytte den til vores fordel. Når man ser på, hvordan det gik pladeselskaberne i kampen mod mp3 og iTunes, og på, hvordan udenlandske venture-kapitalfonde og virksomheder som General Motors og BMW går ind i deleøkonomiske forretningsområder, er potentialet klart.

JEG VIL derfor opfordre regeringen til at overveje, hvordan deleøkonomiens muligheder for bedre ressourceudnyttelse og dermed grøn vækst realiseres - uden at der skabes en skyggeøkonomi. I San Francisco er der inspiration at hente.

Borgmesteren annoncerede i sidste uge nedsættelsen af en arbejdsgruppe, som skal formulere politikker til at håndtere muligheder og udfordringer i deleøkonomien. Samtidig bør private virksomheder se en ekstra gang på deres produkter, ydelser og forretningsmodeller ud fra en deleøkonomisk vinkel: Kommervi under pres? Bliver vi helt overflødiggjort? Eller har vi tværtimod en unik mulighed for at redefinere og fuldstændigt dominere vores marked?

analyse@pol.dk

Søren Have er ph.d. i matematik og arbejder med it, strategi og forretningsmodeller i PA Consulting Group.

### Delebilers påvirkning af staten, kommunerne og virksomhederne

Konsekvenser af delebiler	Stat/Kommune	Virksomheder
Færre biler importeret	Bedring af betalingsbalance	Fald i importomsætning
Færre biler solgt	Fald i registreringsafgifter og moms	Fald i omsætning hos bilforhandlere og mekanikere
Færre biler parkeret	Fald i p-afgifter Mere plads i byen	
Færre biler skrotet	Lavere miljøbelastning	
Nye serviceydelser	Beskæftning (?)	Omsætning (?)

Kilde: Søren Have

Politiken, lørdag 7. april 2012

# Becoming Mainstream



## Så opdagede danske medier deleøkonomien!

Udgivet den 11. april 2013 af Søren Have

Morsomt (men stadig glædeligt!) at deleøkonomi er i denne uge er blevet mega-hipt, næsten eksakt et år efter at jeg havde en analyse i Politiken om netop dette emne:

- Klaus Æ. Mogensen, Institut for Fremtidsforskning, publicerede ultimo februar 2013 rapporten *Freedom of Ownership*
- Anne Skare Nielsen, FutureNavigator, om *Fra ejerskab til adgang til*, 25 marts 2013
- Mikael Lindholm, Berlingske Business Magasin, *Der er et milliardmarked i din havesaks*, , 4. april 2013
- Mandag Morgen, *Hvorfor købe og eje, når man kan låne og leje*, 5. april 2013
- ... og så hele *Pengemagasinet på DR* onsdag d. 10 april 2013 om fordele ved at leje/dele frem for at eje (optaget i mit 'hood faktisk!)

Danske medier læser åbenbart mere Forbes Magazine og The Economist end Politikens analyser... 😊





# Fight them / buy them?

**NBC NEWS BUSINESS**

SHOW ME: Economy Markets Consumer news Autos Real estate

## RENTAL CARS

### Avis buying Zipcar in \$500 million all-cash deal

Paul A. Eisenstein, The Detroit Bureau

Jan. 2, 2013 at 7:52 AM ET



**RETAIL**  
Chinese purchase of Smithfield unlikely to sway bacon buyers

**STOCKS**  
Stocks end modestly higher despite tepid economic data

**CELEBRITIES**  
Ellen DeGeneres and Portia de Rossi buy in Morocco

**DRIVING**  
Young women are more likely to die in car accidents

**Søren Have**  
@SorenHave

It's grey zone when the #sharingeconomy becomes 'old' biz: ridesharing/taxis, carsharing/rental and here Airbnb/hotel [trib.al/oaIBOoo](http://trib.al/oaIBOoo)

Reply Delete Favorite More

**FAST COMPANY**

**Airbnb Stay Illegal in New York, Rules Judge**

By Addy Dugdale @addythabuddy

The Internet firm professed itself disappointed with the verdict.

[View on web](#)



**Gigaom** Events Research Jobs paidContent

Home Apple Cleantech Cloud Data Europe Mobile Video


getaround / peer-to-peer car sharing / relayrides

## How RelayRides is making money from long-term car sharing

by Uccilia Wang MAY 15, 2013 - 10:54 AM PDT

2 Comments

**SUMMARY:** Peer-to-peer car sharing startup RelayRides tells us that long-term sharing — over days, weeks and months — makes up the bulk of their sales. Is this an emerging trend for this nascent service?



tweet this

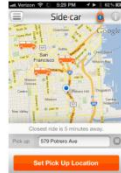
**Forbes** New Posts Most Popular Lists

Tomilo Ceron, Forbes Staff

## Ride-Sharing Startups Get California Cease-And-Desist Letters

TECH | 10/08/2012 @ 6:23PM | 1,803 views

New ride-sharing apps provide a new cheaper way for people to find a ride and get around town. But regulators are concerned about safety and insurance.



The California Public Utilities Commission has issued "cease and desist" letters to ride-sharing startups Lyft, Sidecar and Tixengo. All three companies are continuing to operate while they talk with the CPUC. The CPUC letter informed the companies that they are "charter-party carriers," and as such are subject to CPUC regulation. Under this law, the CPUC regulates airport vans, limousines and the like. The letters were apparently issued in August but were just reported by the [San Francisco Chronicle](#).

**WIRED** GEAR SCIENCE ENTERTAINMENT BUSINESS SECURITY DESIGN OPINION

**THE NEW YORKER READER** **HEALING POWERS** An iPad and iPhone collection of medical writing from the magazine's archive. [DOWNLOAD NOW](#)

**BUSINESS** politics sharing economy

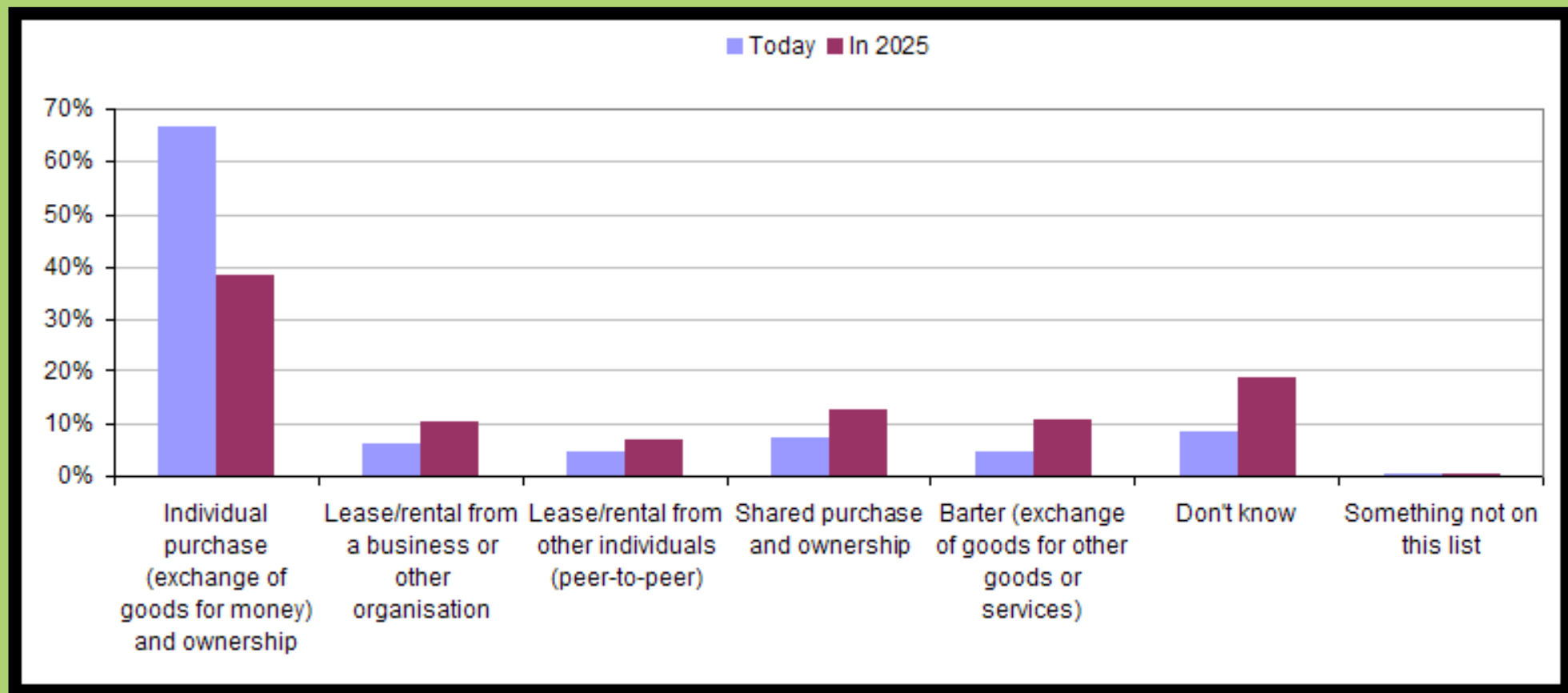
## New York Can Fight Airbnb and Uber, But the Share Economy Is Here to Stay

BY MARCUS WOHLSEN 05.22.13 9:30 AM

Follow @marcuswohlsen

Share 438  
Tweet 40  
+1 104

# The Future?



Economist Intelligence Unit  
"Generation 2025" survey

TAK

@SorenHave

[blog.sorenhave.dk](http://blog.sorenhave.dk)