



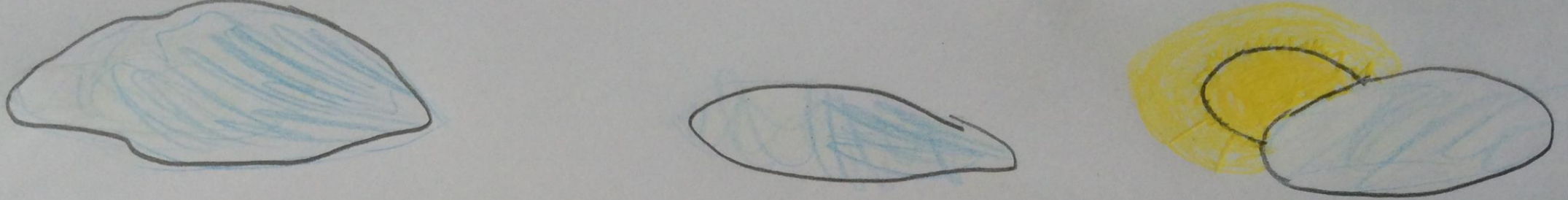
Billede fra www.skm.dk

BÆREDYGTIG OMSTILLING AF BILBESKATNINGEN - HVORDAN KOMMER VI I GANG?

SØREN HAVE, 23 OKTOBER 2015

RAMBOLL

BÆREDYGTIG OMSTILLING AF BILBESKATNINGEN
23 OKTOBER 2015



*Kunne nogen ikke
bare lave en el-cykel-
bil til 4 personer?*

Katrine, 8 år

AGENDA

- 1 Hvorfor egentlig bilbeskatning?
- 2 Hvilke typer skatter?
- 3 Status på bilbeskatningen
- 4 En mulig vej til generel omstilling
- 5 Spørgsmål / diskussion

HVORFOR EGENTLIG BILBESKATNING?

Skaffe
penge

Betale for
infrastruktur

Omfordele

Påvirke
adfærd

Miljø / klima /
sikkerhed

Trængsel

Vær altid skarp på formålet med skat/afgifter!



Før valget i 2011 var transportminister Pia Olsen Dyhr stensikker på, at det var en god idé med en betalingsring. Nu erklærer ministeren den for en død sild. Foto: Niels Ahlmann Olesen

SF-minister begraver betalingsring for altid

HVILKE TYPER AF SKATTER?

Anskaffelsen

- Registreringsafgifter, herunder forholdsmæssige for leasingfirmaer
- Skrotningspræmier
- Skrotningskrav ved skader

Ejerskabet

- Forsikringsafgifter
- Vægtafgifter / den grønne ejerafgift
- Beboerlicenser til parkering

Brugen

- Afgifter på el, benzin og diesel
- Trængselsafgifter / broafgifter / roadpricing
- Parkeringsafgifter
- Befordringsfradrag

STATUS PÅ BILBESKATNINGEN (PR. 8. SEPTEMBER 2015)

Tabel 1. Statens afgiftsprovener 2009 - 2016								
Finansår	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Afgift	Mio. kr.							
Benzinafgift	8.736	8.132	7.719	7.457	7.241	7.281	7.300	7.400
<i>Afgifter vedr. motorkøretøjer</i>	<i>24.112</i>	<i>25.634</i>	<i>25.762</i>	<i>25.275</i>	<i>27.782</i>	<i>28.417</i>	<i>30.229</i>	<i>31.714</i>
Vægtafgift (grøn ejeravgift)	9.827	10.019	9.873	10.042	10.886	10.592	10.840	10.870
Registreringsafgift	12.001	13.390	13.760	13.125	14.914	15.865	17.440	18.840
Afgift af ansvarsforsikringer	1.855	1.855	1.758	1.731	1.600	1.579	1.550	1.600
Afgift af vejbenyttelse	428	370	371	378	383	381	399	404

STATUS PÅ BILBESKATNINGEN (PR. 18 OKTOBER 2015!)

		Anskaffelsen	Ejerskabet	Brugen
Skaffe penge	Betale for infrastruktur	+++	++	+
	Omfordele	+++	++	0
Påvirke adfærd	Miljø / klima / sikkerhed	+	+	0
	Trængsel	0	0	0

Km-afgifter på lastbiler afløst

Udfasning af elbil-rabat; dyrere i3 REX

Ejerafgift på elbiler

Højere afgifter på el til elbiler

EN MULIG VEJ TIL GENEREL OMSTILLING - HVORDAN BURDE AFGIFTERNE VÆRE?*

Anskaffelsen

- Tjener som **prissignal**, for at skubbe folk til at købe den rigtige type af bil (sikker og miljøvenlig, ...)

Ejerskabet

- Ejeravgiften kan indbringe det politisk fastsatte **netto-provenu** (som så evt. kan omfordeles)

Brugen

- Brugsafgifter skal dække de variable omkostninger og **eksternaliteterne** ved kørsel (vejslid, partikler, klima/CO2, støj, trængsel, ...)

HVILKE SKATTER SKULLE SÅ VÆGTE TUNGT?

		Anskaffelsen	Ejerskabet	Brugen
Skaffe penge	Betale for infrastruktur	+	+++	+
	Omfordele	0	+++	0
Påvirke adfærd	Miljø / klima / sikkerhed	+++	0	+++
	Trængsel	0	0	+++

ALLE TALER OM KØRSELSAFGIFTER, MEN DEN POLITISKE USIKKERHED ER (FORSTÅELIGT NOK?) STOR

Eksperter anbefaler kørselsafgifter



Teknikken til roadpricing er klar

Allerede inden Trængselskommissionen i dag fremlagde dens endelige anbefalinger, blev forslaget om et storskala-forsøg skudt ned med manglende teknologi som argument. Det vækker undren i Ingeniørforeningen.

Oprettet den: [Torsdag, 26. september 2013 - 14:28 / ufr](#)

Produktivitetskommissionen giver i dag anbefalinger til, hvordan man bl.a. kan gøre transportinfrastrukturen mere effektiv.



■ ØKONOMI | Af Nicoline Kjelland

8. jan. 2014



Produktivitetskommissionen offentliggør i dag den femte rapport i rækken, der denne gang handler om infrastruktur.

RELATERET INDHOLD



Når Trængselskommissionen fremlægger sit arbejde på torsdag, vil konklusionen være, at landsdækkende roadpricing er det mest effektive middel, hvis politikerne ønsker at mindske trængslen på vejene. I 2012 sad bilisterne omkring hovedstaden i kø i tilsammen 9,3 millioner timer, og i 2025 vil det tal være fordoblet til 18,4 millioner timer. Det svarer til 80.000 spildte timer hver eneste dag.

Roadpricing er den bedste løsning



Af Sune Gudmundsson
22. september 2013, 22:30

Trængselskommissionen anbefaler et stort forsøg med roadpricing som erstatning for betalings-ringen. Regeringen tøver, men Københavns teknik- og miljøborgmester minder regeringen om dens ansvar.

DE KAN GODT LAVE FORSØG I BILENS HJEMLAND

Share your love for Oregon's roads. **Join OReGO today!** Spaces are limited!

[Sign me up!](#)

What is OReGO?

OReGO is the Oregon Department of Transportation's new road usage charge program. When you [join OReGO](#), you will only pay for the miles you drive. It's a fair and sustainable way to fund road maintenance, preservation and improvements for all Oregonians. Take a look at our animated overview video!

1. Choose your [provider](#).
2. Sign up for OReGO.
3. Plug in your device.*
4. Drive. It's that simple.

Tom Fuller's videos show you how easy it is to go with OReGO. [Enroll with Azuga video.](#)
[Enroll with Sanef video.](#)

*The ODOT Account Manager (Sanef) does not collect location information, only miles driven and fuel consumed. The commercial account managers (Azuga and Verizon) offer a GPS-based system.

What is OReGO?

"... you will only pay for the miles you drive"

FORSLAG: KOM I GANG MED KØRSELSAFGIFTER VED AT STARTE MED EL/HYBRID-BILER


- Lav/ingen registreringsafgift: Giver det rigtige købssignal
- Km-afgifter, med satser der afhænger af miljøklasse (el/hybrid-mix), og på sigt også sted- og tidsafhængige
- Lav, men stigende grøn ejerafgift
- Fordele:
 - Fremmer omlægningen til en grøn bilpark, uden økonomisk risiko
 - Er politisk lavrisikabel, da folk vælger frit
 - Vi kommer i gang med at gøre noget ved trængslen
- Udfordringer:
 - Flere skattesystemer og langsigtet udmelding af satser, så folk ved hvad de har at gå efter (men kender vi allerede fra f.eks. boligbeskatning/rentefradrag)
 - Skal være nøjagtig (da det er en skat), men også muligt.



HVIS EN (EL)BIL KAN KØRE SELV KAN DEN VEL OGSÅ REGNE EN KØRSELSAFGIFT



The screenshot shows a news article on the Top Gear website. The article title is "Hands off! The self-driving Tesla Model S is here". Below the title, there is a sub-headline: "Eventually there won't be wheels and pedals," says Musk of software update. The article is dated 14 Oct 2015 and is by Vijay Pattni. The main image is a red Tesla Model S driving on a road.



The screenshot shows a tweet from Elon Musk (@elonmusk) posted 2 months ago. The text of the tweet is: "Autopilot release to Europe and Asia pending regulatory approval. Hopefully get the ok in the next few weeks." The tweet has 42 retweets and 81 likes.

SPØRGSMÅL / DISKUSSION

MERE DISKUSSION PÅ:

Twitter: @sorenhave

Telefon: +45 5161 1845

Email: shave@ramboll.com

LinkedIn: <https://dk.linkedin.com/in/sorenhave>