



MOBILITET OG ADFÆRD

- KONFERENCEN 'TRENDS OG ADFÆRD I BYRUMMET', IDA

SØREN HAVE, 3 NOVEMBER 2015

RAMBOLL

AGENDA

- 1 Mobilitet og trafik
- 2 Trends
- 3 Hvad skal byrummet bruges til?
- 4 Hvordan kan adfærd påvirkes?
- 5 Spørgsmål / diskussion

BEDRE MOBILITET ER ANDET OG MERE END BARE MERE TRAFIK

- Mobilitet er muligheden for helt overordnet at opnå
 - Basale livsfornødenheder (mad, bolig, energi, råvarer, ..)
 - Indtægter (arbejde, arbejdskraft, salg/produktion, ...)
 - Interaktion (innovation, kultur, ...)
 - ... det gode liv. Nu og fremover.
- Trafik er blot en (egentlig ikke ønskværdig) følgevirkning af mobilitet.

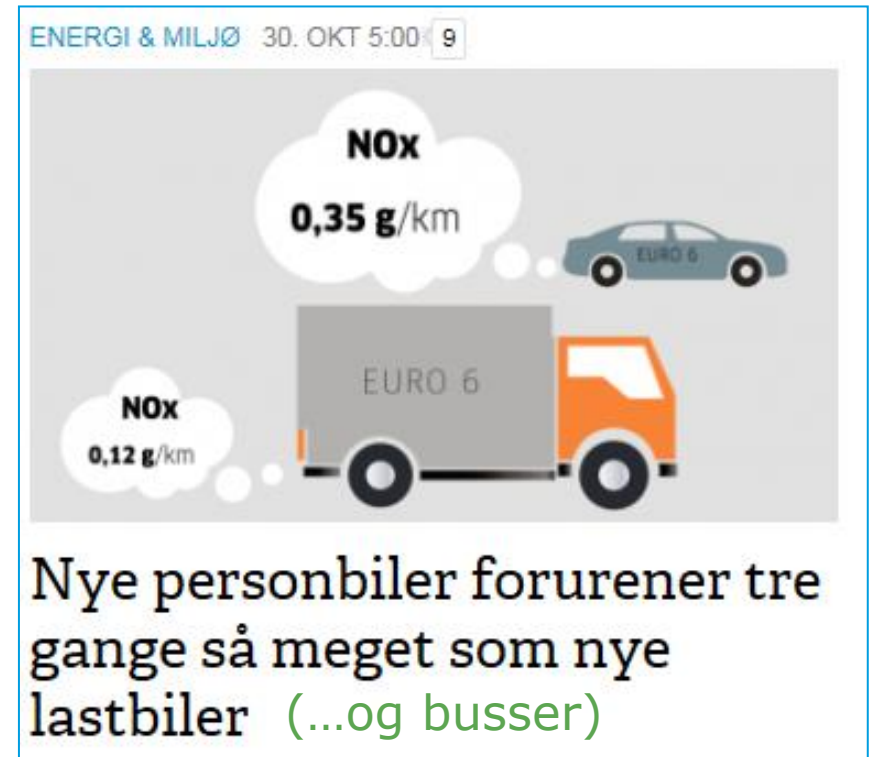


INDIVID VERSUS SAMFUNDSPERSPEKTIV

- Udfordringen er at hvad der umiddelbart er god mobilitet for den enkelte, ikke er det for samfundet



- ... og slutteligt heller ikke for den enkelte.



<http://ing.dk/artikel/nye-personbiler-forurener-tre-gange-saa-meget-som-nye-lastbiler-179816>

MOBILITETSPLANLÆGNING SKAL OPTIMERE DEN ENKELTES MOBILITET, UDEN AT BELASTE SAMFUNDET

- Generelt må målet være at skabe et sundt og omkostningseffektivt transportsystem
- Husk: Der er forskel på land og by
- I byen er pladsen knap, så her må målet være
 - At gøre det nemt at leve uden at eje en bil
 - At gøre det nemt at skifte til/være elbilist, hvis bil er nødvendigt
 - At sikre effektiv bylogistik.

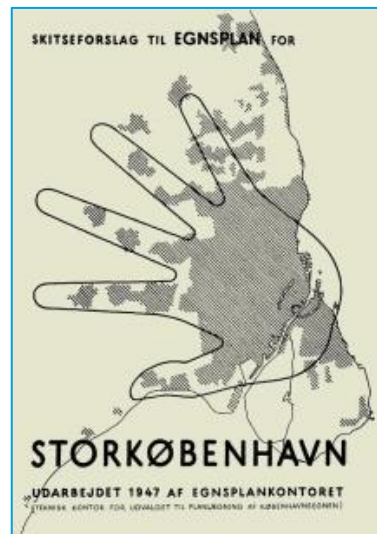


AGENDA

- 1 Mobilitet og trafik
- 2 Trends
- 3 Hvad skal byrummet bruges til?
- 4 Hvordan kan adfærd påvirkes?
- 5 Spørgsmål / diskussion

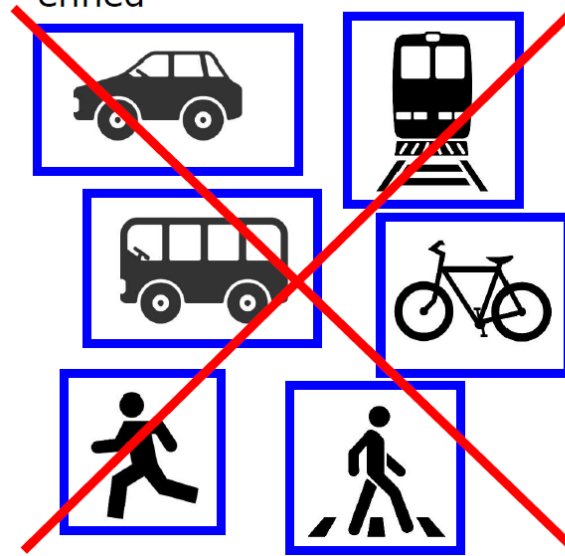
TRENDS I FORHOLD TIL AT SKABE BEDRE MOBILITET

- Bedre lokalisering og master planning
- Mere sammenhæng mellem transportformerne (offentlige og private/deleøkonomiske), fysisk, proces- og it-mæssigt
- Fokus på mobilisten frem for trafikanten
- Renere transportmidler i byerne.

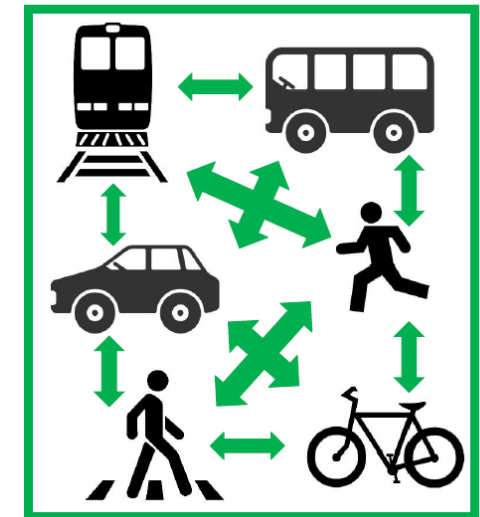


FRA TRAFIKPLANER TIL MOBILITETSPLANER

Traditionel tankegang –
hver transportform = en
enhed



Mobilitet – alle
transportformer = en
helhed

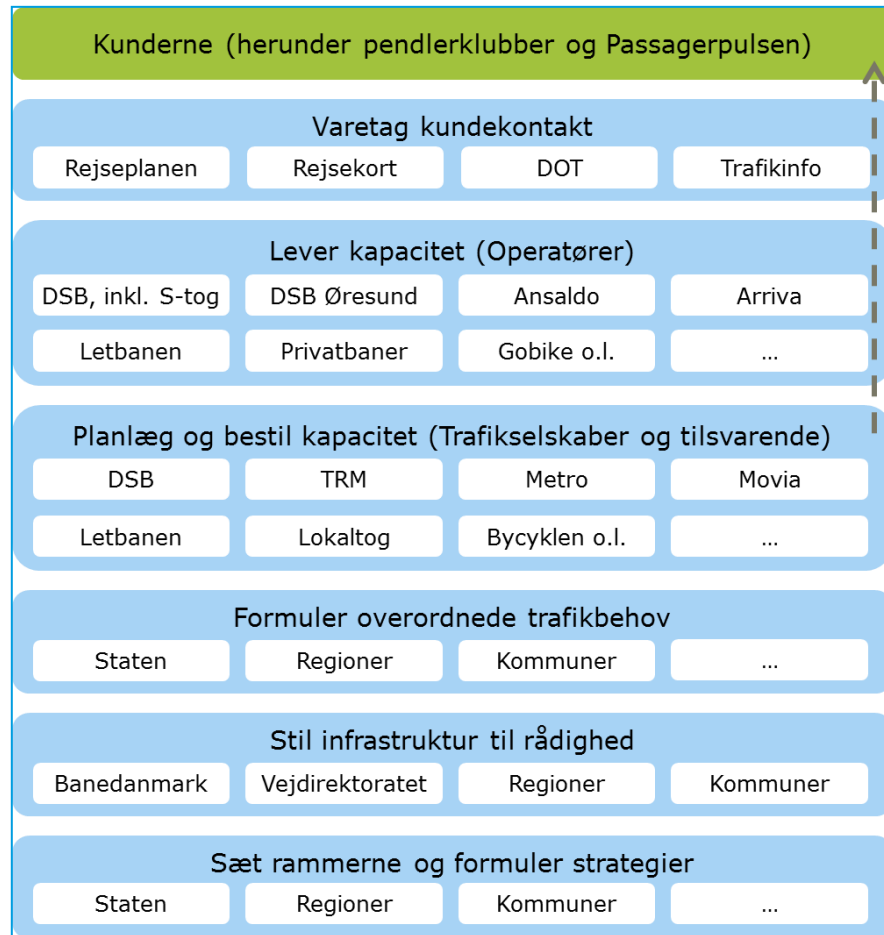


BEDRE LOKALISERING OG MASTER PLANNING

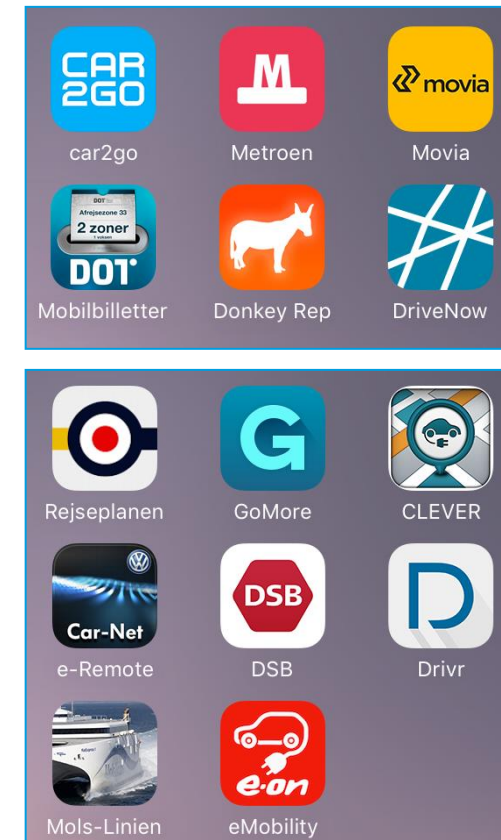


HVORDAN GØR VI DET IKKE NEMT - AT VÆRE MOBILIST?

Mange aktører med hver deres mål



... og med hver deres app



MERE SAMMENHÆNGENDE MOBILITET? ANDRE LANDE EKSPERIMENTERER MED DET

- Mange byer organiserer derfor (kollektiv) transport samlet (London, München, ...)
- SMILE-projektet i Wien med samlet mobilitetsløsning, og DB's Qixxit app
- UbiGo-projektet i Göteborg: *Hør mere til TØF-mødet d. 17. november 2015, hvor projektleder Hans Aarby kommer*

<http://urbantransform.eu/2015/02/09/smile-project-in-vienna/>

The image shows the SMILE simply mobile app interface. The top part features the logo "smi)e simply mobile" and a hand-drawn diagram of a multi-modal transport route. The route starts at Tegel Airport (TXL) and ends at Potsdam. It includes various transport modes: walking, cycling, bus, car, and train. A central smartphone icon with wings is connected to these modes. Below the diagram is a detailed view of the route from Tegel Airport (TXL) to Potsdam. The route is shown as a vertical timeline with time slots and corresponding transport options and prices.

Time	Mode	Price
23:05	Walking	2.70 €
23:10	Bus	11.25 €
23:20	Bus	18.58 €
23:30	Bus	18.58 €
23:40	Bus	18.58 €
23:50	Bus	18.58 €
00:00	Bus	18.58 €
00:10	Bus	18.58 €
00:20	Bus	18.58 €
00:30	Bus	18.58 €

Se Qixxit i App Store

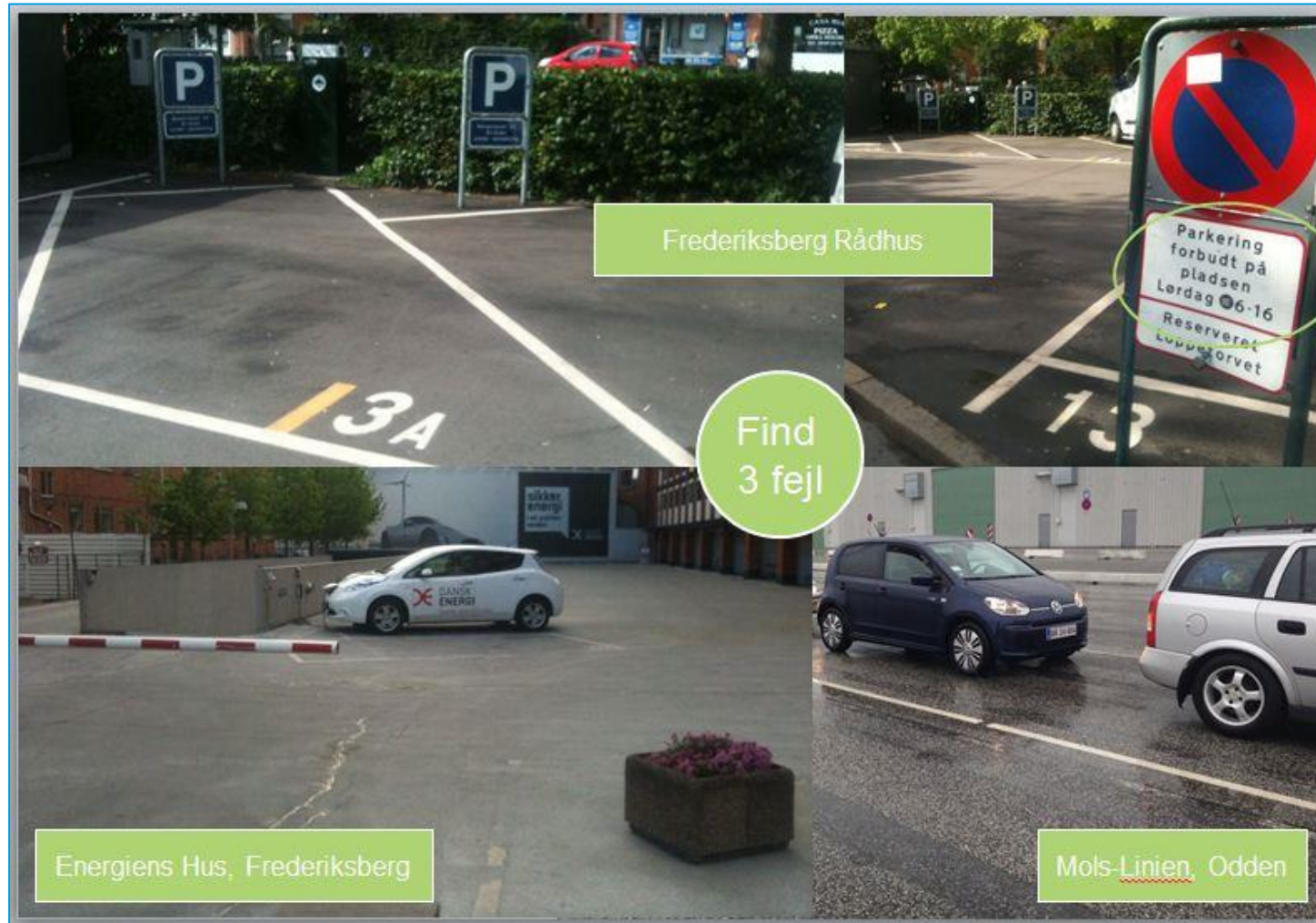
Alla resor i ett flexibelt abonnemang - alltid till hands

Se hur det fungerar ▶

The image shows a puzzle of transport modes: a yellow car, a blue bus, a bicycle, a red car, and a blue truck. The puzzle pieces are arranged in a line, with the text "Alla resor i ett flexibelt abonnemang - alltid till hands" above and "Se hur det fungerar ▶" below.

<http://www.ubigo.se/>

HVORDAN GØR VI DET NEMT AT VÆRE ELBILIST I BYEN?

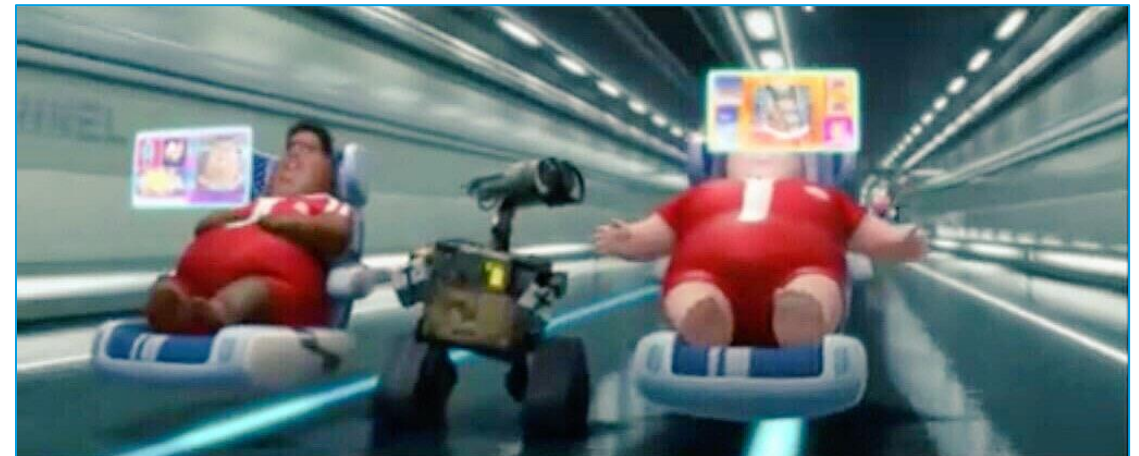
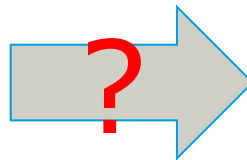


OG SÅ LIGE DE SELVKØRENDE BILER - HVAD VIL VI BRUGE DEM TIL I BYERNE?

- Selvkørende biler er bare en teknologi
- Ja, de kan f.eks. muliggøre færre ejede biler gennem mere delt mobilitet
- Men det kræver aktiv stillingtagen til hvad vi vil opnå. F.eks. *flere biler på samme plads eller samme antal biler på mindre plads?*



<http://www.mksmart.org/blog/2015/02/11/uks-first-driverless-pod-unveiled/>



Filmen 'Wall-e'

... DET STARTER NU:

Skype's co-founders are building small robots that deliver groceries for less than \$2 a pop



<http://qz.com/538907/skypes-co-founders-are-building-small-robots-that-deliver-groceries-for-less-than-2-a-pop/>

AGENDA

- 1 Mobilitet og trafik
- 2 Trends
- 3 Hvad skal byrummet bruges til?
- 4 Hvordan kan adfærd påvirkes?
- 5 Spørgsmål / diskussion

TRÆNGSEL ER KOMMET FOR AT BLIVE - ER DET REELT ET PROBLEM?

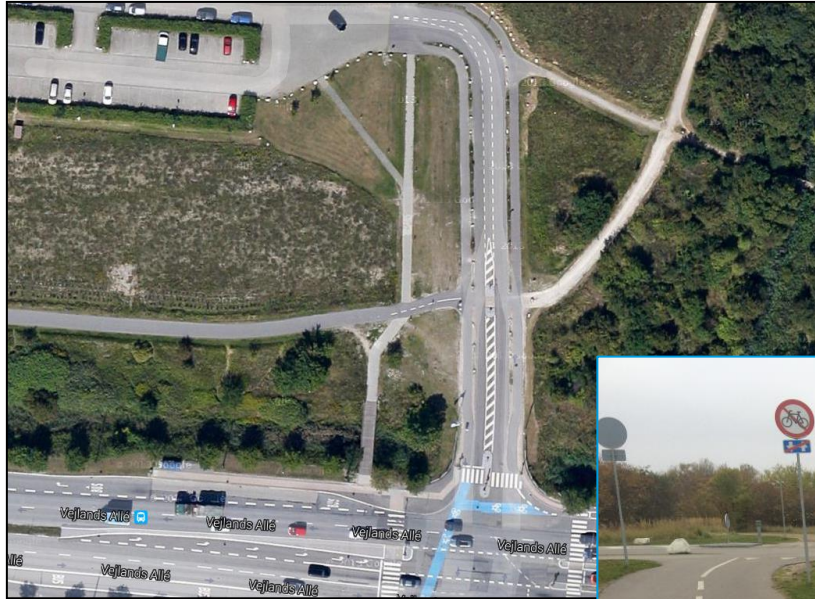
- Trængsel er et tegn på aktivitet
- På en markedsplads er en vis mængde trængsel ønskeligt, da det tiltrækker både udbud og efterspørgsel
- Byer er basalt set markedspladser for menneskelig interaktion
- Der er altså både god og dårlig (uproduktiv) trængsel
- Udfordringen er at skabe rum for god trængsel og minimere den uproduktive.

H. C. Andersen

**Sikken voldsom trængsel og
alarm,**

Sikken voldsom trængsel og alarm,
det er koldt, og man må gå sig varm.
Lygten tændes klokken fire alt,
det skal være aften med gevalt.
Midt på gaden sælges træer og frugt,
se butikken, hvor den stråler smukt!
Varer kan man få i tusindvis,
tænk Dem bare, under indkøbspris.
pris, pris, pris, pris, pris, pris,
tænk Dem bare, under indkøbspris,
pris, pris, pris, pris, pris, pris,
tænk Dem bare, under indkøbspris!

TÆNK PÅ MENNESKER - TÆNK I 'DESIRE LINES'



Vejlands Allé

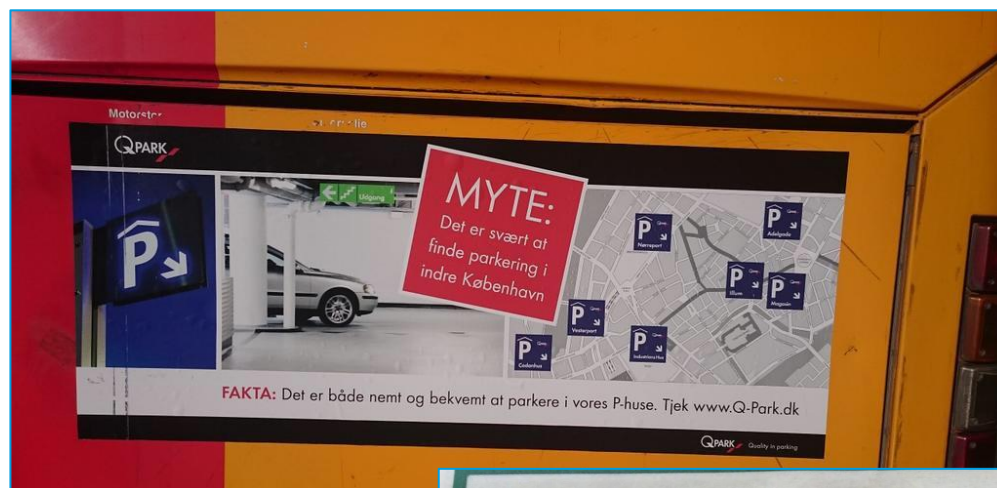


CBS, Solbjerg Plads



Gl. Kongevej / Vodroffsvej

HVAD SKAL BYRUMMET BRUGES PÅ?



INVITATION

Parkeringsdebat

Simon Aggesen (C)

VS

Morten Kabell (Ø)

Onsdag d. 29/4 kl. 17.00
Medborgerhuset, Danasvej 30B

FRB

MOMENTUM

- en del af Frederiksberg Konservative
www.frederiksberg-konservative.dk

HJEM NYHEDER OM MORTEN POLITIK PRESSE ENGLISH

ARTIKEL [Artikel](#)

Nye parkeringsregler skal reducere trængslen i København

Højere priser for parkering skal nedbringe trængslen i hovedstaden og finansiere nye parkeringsanlæg

Pressemeddelelse 6. august 2015

Teknik- og Miljøforvaltningen i København har fremlagt en vifte af initiativer, der skal reducere antallet af biler i byen, nedbringe trængslen og sikre flere parkeringspladser til københavnere. Blandt initiativerne er en forøgelse af prisen for en beboerlicens til 3.500 kr. om året, øget timebetaling for parkering i Indre By, en justering af parkeringszonerne og nye parkeringsanlæg. Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forslagene på deres møde den 10. august.

<http://kabell.kk.dk/artikel/nye-parkeringsregler-skal-reducere-tr%C3%A6ngslen-i-k%C3%B8benhavn>

AGENDA

- 1 Mobilitet og trafik
- 2 Trends
- 3 Hvad skal byrummet bruges til?
- 4 Hvordan kan adfærd påvirkes?
- 5 Spørgsmål / diskussion

DET STARTER MED BØRNENE...



Foto: Hans Ole Madsen - Nordea-fonden

Nyt fra cykelverdenen / Nyheder / Skal din by have en cykellegebane?



Skal din by have en cykellegebane?

Tryk og sikker cykling skal leges ind – og fremover får børnene i ti kommuner ekstra god mulighed for at lege på cykel. Cyklistforbundet opretter i de kommende tre år permanente cykellegebaner i ti kommuner. Nordea-Fonden støtter projektet med 7,5 mio. kr.

06. januar 2015

Del artikel på:    

<http://www.cyklistforbundet.dk/Aktuelt/Nyt/Nyheder/Ti-byer-faar-permanente-cykellegebaner>

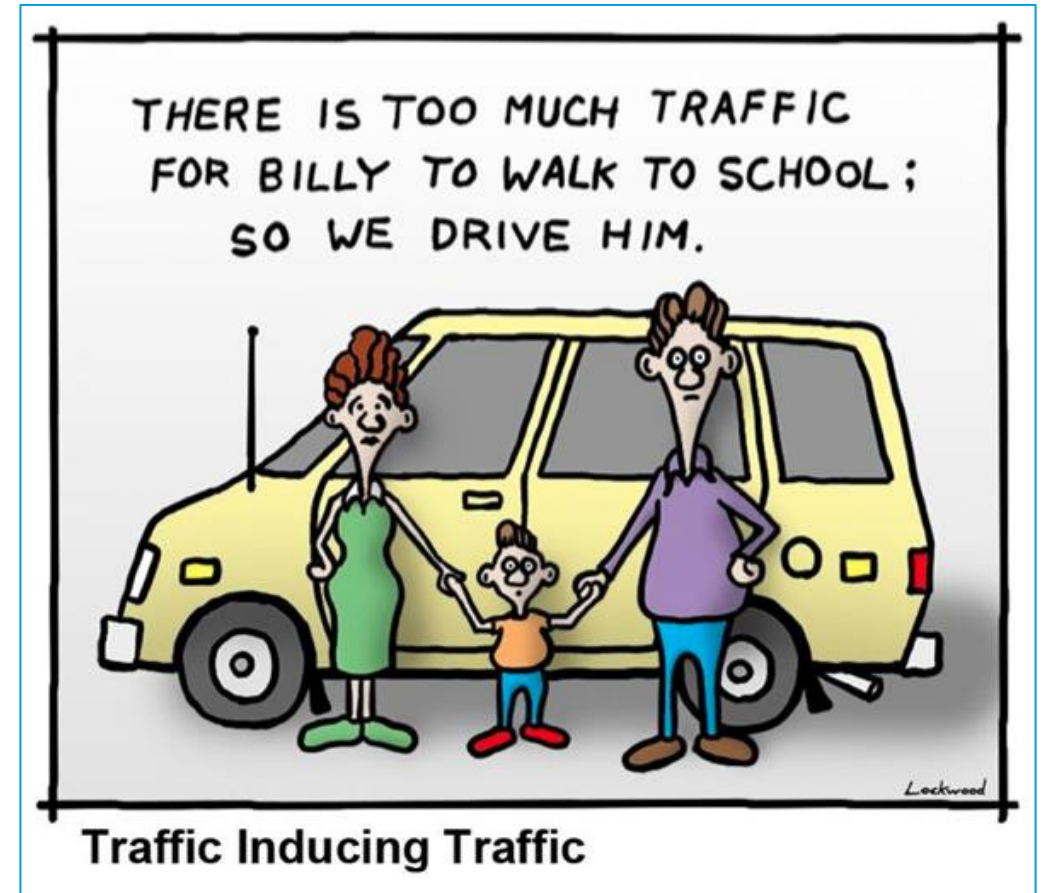


Trafiklegepladsen, Fælledparken

... MEN HUSK OGSÅ AT SE INDAD



Bülowsvej



Via @BrentToderian

MEN OPDRAGELSE OG BEDRE KOLLEKTIV TRAFIK GØR DET IKKE ALENE: BÅDE PISK OG GULEROD ER NØDVENDIGT

Trængselskommissionens strategi - *ikke* en løsning på trængslen

- Uden road pricing!

- Antallet af bilture vil være 9% **større** end i dag
Strategien: ÷ 1%
- Trængslen i køretøjstimer vil **stige** 68%
Strategiens reduktion af trængslen: ÷ 15%



Tabel 1.6 | Trængsel om året opgjort i køretøjstimer

2012	Basis 2025	Strategi	Effekt af strategi i pct.
9,3 mio. timer	18,4 mio. timer	15,6 mio. timer	- 15 %

- CO2-udslippet vil **stige** med 3%
Strategien: +1%(1)
- **Kollektiv trafikudbygning kan ikke klare det alene - tveægget sværd!**



Niels Buus Kristensen

Hvor kommer passagererne fra? - ved forbedring af den kollektive trafik



Niels Buus Kristensen

Hvor Flytter bilisterne hen? - hvis det bliver dyrere at køre i bil



Niels Buus Kristensen

SKATTER OG AFGIFTER VIRKER, MEN SPORENE SKRÆMMER

Skaffe
penge

Betale for
infrastruktur

Omfordele

Påvirke
adfærd

Miljø / klima /
sikkerhed

Trængsel

Vær altid skarp på formålet med skat/afgifter!



Før valget i 2011 var transportminister Pia Olsen Dyhr stensikker på, at det var en god idé med en betalingsring. Nu erklærer ministeren den for en død sild. Foto: Niels Ahlmann Olesen

SF-minister begraver betalingsring for altid

SÅ SPØRGSMÅLET ER OM VI NOGENSINDE FÅR DEN 'PERFEKTE' LØSNING?

Eksperter anbefaler kørselsafgifter



Teknikken til roadpricing er klar

Allerede inden Trængselskommissionen i dag fremlagde dens endelige anbefalinger, blev forslaget om et storskala-forsøg skudt ned med manglende teknologi som argument. Det vækker undren i Ingeniørforeningen.

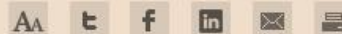
Oprettet den: Torsdag, 26. september 2013 - 14:28 / ufr

Produktivitetskommissionen giver i dag anbefalinger til, hvordan man bl.a. kan gøre transportinfrastrukturen mere effektiv.



■ ØKONOMI | Af Nicoline Kjelland

8. jan. 2014



Produktivitetskommissionen offentliggør i dag den femte rapport i rækken, der denne gang handler om infrastruktur.

RELATERET INDHOLD



Når Trængselskommissionen fremlægger sit arbejde på torsdag, vil konklusionen være, at landsdækkende roadpricing er det mest effektive middel, hvis politikerne ønsker at mindske trængslen på vejene. I 2012 sad politisterne omkring hovedstaden i kø i tilsammen 9,3 millioner timer, og i 2025 vil det tal være fordoblet til 18,4 millioner timer. Det svarer til 80.000 spildte timer hver eneste dag.

Roadpricing er den bedste løsning



Af Sune Gudmundsson
22. september 2013, 22:30

Trængselskommissionen anbefaler et stort forsøg med roadpricing som erstatning for betalings-ringen. Regeringen tøver, men Københavns teknik- og miljøborgmester minder regeringen om dens ansvar.

IDEER TIL HVAD VI KUNNE GØRE PÅ DEN KORTE BANE (TILFØJET I KONFERENCEN)

- Samkørsel i nødsporet: <http://ing.dk/artikel/kronik-ryk-sammen-i-noedsporet-og-overhal-traengslen-indenom-162101>
- Kom i gang med roadpricing ved at starte med el- og hybridbiler: [http://www.sorenhave.dk/blog/wp-content/uploads/Politiken OleLykke SørenHave 191213.pdf](http://www.sorenhave.dk/blog/wp-content/uploads/Politiken_OleLykke_SorenHave_191213.pdf)
- Sammenhæng i tingene med IT: *Google Glass – the holy grail of public transport?* <http://www.sorenhave.dk/blog/2015/03/google-glass-the-holy-grail-of-public-transport/>
- Lav 'vi kører sammen på arbejde'-kampagne i efteråret, tilsvarende 'Vi cykler på arbejde' i foråret
- Giv noget andet end kørekort i belønning til 18-årige som afholder sig fra at ryge
- Skriv om alternative mobilitetsformer/pakker til bilejere, når deres gamle bil kaldes til syn.

AGENDA

- 1 Mobilitet og trafik
- 2 Trends
- 3 Hvad skal byrummet bruges til?
- 4 Hvordan kan adfærd påvirkes?
- 5 Spørgsmål / diskussion

SPØRGSMÅL / DISKUSSION

*People ask me to predict the future, when all I want to do is prevent it.
Better yet, build it.*

*Predicting the future is much too easy, anyway. You look at the people
around you, the street you stand on, the visible air you breathe, and
predict more of the same.*

To hell with more. I want better.

Ray Bradbury.

FORSLAG TIL BYPLANLÆGGERENS ØNSKESEDDDEL TIL JUL: SPILLET OM KØBENHAVN



MERE DISKUSSION PÅ:

Twitter: @sorenhave

Telefon: +45 5161 1845

Email: shave@ramboll.com

LinkedIn: <https://dk.linkedin.com/in/sorenhave>